

Smlouva o závazku veřejné služby v přepravě cestujících pro rok 2020 pro obec Borek

Čl. I. Smluvní strany

1. Obec: **Borek**

se sídlem: Pražská 66, 373 67 Borek

zast.: Jaroslavem Novákem, starostou obce

IČ: 00244678 DIČ: CZ00244678

bankovní spojení: Komerční banka, a.s. – pobočka České Budějovice

č. účtu: 11724231/0100

(dále jen „Obec“ nebo „Objednatel“) na straně jedné

a

2. Dopravce: **Dopravní podnik města České Budějovice, a.s.**

se sídlem: 370 01 České Budějovice, Novohradská 738/40

zast.: Ing. Slavojem Dolejšem, ředitelem a předsedou představenstva a.s.

IČ: 25166115 DIČ: CZ25166115

zápis v OR – spis. značka: B.868 vedená Krajským soudem v Českých Budějovicích

bankovní spojení: Komerční banka, a.s. – pobočka Č. Budějovice

č. účtu: 6503231/0100

(dále jen „Dopravce“) na straně druhé

Čl. II. Základní ustanovení

1. Právní vztah mezi smluvními stranami založený touto smlouvou se řídí příslušnými ustanoveními Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007, o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70 (dále jen „Nařízení“) jako přímo použitelným předpisem EU ve znění pozdějších předpisů, zákonem č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZoVS“), zákonem č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZoD“), vyhláškou č. 296/2010 Sb., o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Kompenzační vyhláška“), nařízením vlády č. 63/2011 Sb., o stanovení minimálních hodnot a ukazatelů standardů kvality a bezpečnosti a o způsobu jejich prokazování v souvislosti s poskytováním veřejných služeb v přepravě cestujících, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „NVoSKB“), jakož i dalšími prováděcími a obecně závaznými právními předpisy, které se vztahují k předmětu plnění dle této smlouvy. Ve smluvních vztazích pro obě smluvní strany dále platí příslušná ustanovení z. č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „OZ“) a z. č. 90/2012 Sb. o obchodních společnostech a družstvech (zákon o obchodních korporacích), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZOK“).
2. Tato smlouva je uzavírána přímým zadáním dle příslušných ustanovení Nařízení a ZoVS v rámci režimu tzv. minimálních zakázek dle příslušných ustanovení čl. 5 odst. 4 Nařízení, dle § 18

písm. c) ZoVS a Kompenzační vyhlášky.

3. Dopravce disponuje potřebným podnikatelským oprávněním k provozování veřejné drážní osobní dopravy provozované trolejbusy ve spojení s oprávněním k provozování trolejbusové dráhy, disponuje vlastnickým právem k potřebnému movitému, nemovitému jakož i nehmotnému majetku, má zajištěna vozidla, technické zázemí, personál a zaměstnává odborně způsobilé zaměstnance, splňuje standardy kvality a bezpečnosti přepravy, včetně standardů pro přepravu osob s omezenou schopností pohybu a orientace s tím, že je plně způsobilý a schopen za předpokladu poskytnutí kompenzace zajistit v rámci plnění závazku veřejné služby v přepravě cestujících dopravní obslužnost v rozsahu a kvalitě dle požadavků Objednatele.
4. Vlastní obsah a způsob plnění závazku veřejné služby v přepravě cestujících a úhrady kompenzace za jeho plnění se vymezuje touto smlouvou a přílohami, které jsou nedílnou součástí této smlouvy.

Čl. III. Účel a předmět smlouvy

1. Účelem této smlouvy je uzavření závazku veřejné služby v přepravě cestujících mezi Objednatelem a Dopravcem k zajištění dopravní obslužnosti zájmového území Objednatele v rozsahu, kterým je dotčen územní obvod Obce Borek a i mimo tento územní obvod, pokud je to potřeba pro zajišťování její dopravní obslužnosti dle § 3 odst. 1 a odst. 3 ZoVS, a to za úhradu kompenzace vzniklé jeho plněním a úprava práv a povinností vyplývajících z tohoto závazkového vztahu mezi smluvními stranami.
2. Předmětem této smlouvy je povinnost Dopravce plnit závazek veřejné služby v přepravě cestujících veřejnou linkovou dopravou provozovanou veřejnou drážní osobní dopravou provozovanou trolejbusovými linkami městské hromadné dopravy (dále také jen „MHD“) k zajištění dopravní obslužnosti zájmového území Objednatele, a to v rozsahu konkrétně sjednaného a specifikovaného dopravního výkonu v závazku veřejné služby sjednaného pro kalendářní rok 2020 (dále jen „Dotčený kalendářní rok“) v příloze č. 1 této smlouvy, která stanoví vymezení závazku veřejné služby, zejména pokud jde o specifikaci konkrétní trolejbusové linky MHD, její trasy, počtu spojů, sjednaného rozsahu dopravních výkonů v km včetně nezbytných souvisejících ostatních výkonů (přístavné, odstavné a přejezdové) pro Dotčený kalendářní rok, a to jako:
 - Sjednaný rozsah dopravního výkonu v závazku veřejné služby pro Dotčený kalendářní rok k zajištění dopravních potřeb Objednatele na veřejnou drážní osobní dopravu (trolejbusová MHD), jež je přílohou č. 1 této smlouvy, (dále také jen „Sjednaný rozsah dopravního výkonu pro Dotčený kalendářní rok“ nebo „závazek veřejné služby“). Dopravce je povinen zajišťovat závazek veřejné služby dle platných licencí, schválených jízdních řádů, stanovených standardů kvality a bezpečnosti přepravy, schváleného tarifu jízdného a smluvních přepravních podmínek, a to vše za podmínek dále uvedených v této smlouvě a jejích přílohách.
3. Předmětem této smlouvy je dále povinnost Objednatele hradit Dopravci kompenzaci za plnění závazku veřejné služby v přepravě cestujících za podmínek uvedených v této smlouvě a jejích přílohách.

Čl. IV. Kompenzace

1. Kompenzací za plnění závazku veřejné služby v přepravě cestujících ve vazbě na sjednaný rozsah dopravního výkonu je částka, k jejíž úhradě se Objednatel vůči Dopravci zavazuje na základě této smlouvy a která je sjednána pro období Dotčeného kalendářního roku.
2. Kompenzace, její stanovení a výpočet pro Dotčený kalendářní rok plnění závazku veřejné služby

v přepravě cestujících je určována v souladu s příslušnými ustanoveními Nařízení, ZoVS, Kompenzační vyhláškou, příslušnými ustanoveními této smlouvy a jejích příloh č. 2 a 3 s tím, že se určuje na základě těchto základních ukazatelů:

- a) ekonomicky odůvodněné náklady Dopravce spojené s plněním závazku veřejné služby v Dotčeném kalendářním roce,
- b) výnosy Dopravce spojené s plněním závazku veřejné služby v Dotčeném kalendářním roce,
- c) kompenzační částka, k jejíž úhradě se v Dotčeném kalendářním roce Objednatel na základě této smlouvy zavazuje,
- d) provozní aktiva, dlouhodobý hmotný a nehmotný majetek, který je nezbytně nutný pro plnění závazku veřejné služby v Dotčeném kalendářním roce,
- e) čistý příjem – součet kompenzace a výnosů snížený o náklady v Dotčeném kalendářním roce.

Výpočet nákladů a výnosů vázících se ke kompenzaci závazku veřejné služby v přepravě cestujících musí být proveden vždy současně v souladu s platnými účetními a daňovými obecně závaznými právními předpisy.

3. Pro stanovení a výpočet kompenzace hrazené Objednatelem v Dotčeném kalendářním roce se použije výchozí finanční model a výchozí model provozních aktiv dle přílohy č. 2 této smlouvy, a to jako:
 - Výchozí finanční model a výchozí model provozních aktiv pro veřejnou drážní osobní dopravu (trolejbusová MHD) pro Dotčený kalendářní rok 2020, jež je přílohou č. 2 této smlouvy, (dále také jen „Výchozí finanční model pro Dotčený kalendářní rok“).

Výchozí finanční model obsahuje vyčíslení Kompenzace pro Dotčený kalendářní rok, jednotlivé nákladové položky, výnosové položky a výši čistého příjmu včetně jejich přepočtu na jednotkovou hodnotu kompenzace připadající na 1 km dopravního výkonu pro trolejbusovou MHD v závazku veřejné služby dle této smlouvy.

4. Objednatel prohlašuje, že se před uzavřením této smlouvy v souladu s § 23 odst. 2 ZoVS podrobně seznámil s Výchozím finančním modelem pro Dotčený kalendářní rok a konstatuje, že navrhovaná kompenzace není nadměrná ve smyslu ustanovení § 3 odst. 3 Kompenzační vyhlášky. Objednatel současně bere na vědomí, že Výchozí finanční model musí být dle § 3 odst. 2 Kompenzační vyhlášky sestaven tak, aby zahrnoval všechny předpoklady známé v době uzavření smlouvy a jejich očekávaný vývoj a aby čistý příjem nenabýval záporné hodnoty.
5. Pro stanovení a výpočet výsledné výše kompenzace hrazené Objednatelem v Dotčeném kalendářním roce se použije Výkaz skutečných nákladů a výnosů a výkaz provozních aktiv pro Dotčený kalendářní rok plnění závazku veřejné služby v přepravě cestujících, který bude Dopravcem zpracován v souladu s platnými právními předpisy, ujednáními obsaženými v této smlouvě a jejích přílohách a vůči Objednateli Dopravcem vyúčtován, a to jako:
 - Výkaz skutečných nákladů a výnosů a výkaz provozních aktiv pro Sjednaný rozsah dopravního výkonu v závazku veřejné služby pro Dotčený kalendářní rok 2020 veřejnou drážní osobní dopravu (trolejbusová MHD), (dále také jen „Výkaz výsledné kompenzace pro Dotčený kalendářní rok“).
6. Smluvní strany sjednávají za účelem zabránění nadměrného poskytnutí kompenzace, že tato kompenzace nepřekročí v kterémkoli Dotčeném kalendářním roce podíl čistého příjmu k provozním aktivům maximální dovolenou míru výnosu na kapitál dle § 7 Kompenzační vyhlášky, tj. 7,5 % ročně z provozních aktiv vymezených dle § 6 Kompenzační vyhlášky.
7. Dopravce nesmí poskytnutou kompenzací použít k jiným účelům, než k plnění závazku veřejné služby v přepravě cestujících dle této smlouvy.

8. Dopravce je povinen zajistit vedení odděleného účtování o nákladech, výnosech a tržbách souvisejících s plněním závazku veřejné služby dle této smlouvy, od účtování o jiných činnostech včetně přepravních služeb, které zajišťuje mimo závazek veřejné služby dle této smlouvy a je oprávněn provozovat jako předmět své činnosti. Pro stanovení a výpočet kompenzace nesmí být účtovány a započteny k tíži výše kompenzace závazku veřejné služby v přepravě cestujících dle této smlouvy jakékoliv náklady z jiných činností Dopravce mimo závazek veřejné služby.

Čl. V. Kompenzace pro Dotčený kalendářní rok

1. Kompenzace pro Dotčený kalendářní rok 2020 ve výši stanovené dle Výchozího finančního modelu pro Dotčený kalendářní rok 2020, tj. pro období od 01.01.2020 do 31.12.2020, činí částku dle přílohy č. 2 této smlouvy celkem ve výši **1 217 710,- Kč** /slovy: jeden milion dvě sta sedmnáct tisíc sedm set deset korun českých/ (dále také jen „Kompenzace pro Dotčený kalendářní rok“).
2. Kompenzace pro Dotčený kalendářní rok 2020 není ke dni uzavření této smlouvy předmětem daně z přidané hodnoty dle z. č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů. Pokud by se v důsledku změny legislativy nebo rozhodovací praxe příslušných orgánů kompenzace předmětem DPH stala, navýší se kompenzace o částku určenou jako čistý finanční dopad takové změny do výpočtu a výsledné výše Kompenzace pro Dotčený kalendářní rok.

Čl. VI. Platební podmínky

1. Objednatel se zavazuje Dopravci platit čtvrtletní zálohy na úhradu Kompenzace pro Dotčený kalendářní rok dle čl. V. této smlouvy vždy do 15. dne prostředního měsíce každého kalendářního čtvrtletí, a to ve výši splátek a k určenému dni splatnosti dle sjednaného splátkového kalendáře takto:

Splatnost Kompenzace pro Dotčený kalendářní rok 2020	Částka v Kč
15. února 2020	304 428,00
15. května 2020	304 428,00
15. srpna 2020	304 427,00
15. listopadu 2020	304 427,00
Celkem	1 217 710,00

2. Zálohy na úhradu Kompenzace pro Dotčený kalendářní rok dle splátkového kalendáře Kompenzace pro Dotčený kalendářní rok 2020 budou Objednatелеm hrazeny bezhotovostním převodem na účet Dopravce vedený u Komerční banky, a.s., č.ú. 6503231/0100, var. symbol: 29652019. Dnem úhrady se rozumí den, kdy byla příslušná finanční částka připsána na bankovní účet Dopravce.
3. Zálohy na úhradu kompenzace dle Splátkového kalendáře Kompenzace pro Dotčený kalendářní rok je Dopravce povinen vyúčtovat ve vazbě na skutečné plnění závazku veřejné služby s předložením Výkazů výsledné kompenzace pro Dotčený kalendářní rok, a to nejpozději do 31.03.2021.
4. V případě zjištěného nedoplatku na úhradě výsledné výše Kompenzace pro Dotčený kalendářní rok, na který vznikl Dopravci nárok v souladu s touto smlouvou, Dopravce vyhotoví k Výkazům výsledné výše kompenzace pro Dotčený kalendářní rok samostatné vyúčtování spolu s vyúčtováním poskytnutých záloh a požádá Objednatele o jeho úhradu. Tento nedoplatek bude Objednatелеm uhrazen bezhotovostním převodem na účet Dopravce uvedený v odst. 2 tohoto čl. smlouvy.

5. V případě zjištěného přeplatku na úhradě výsledné výše Kompenzace pro Dotčený kalendářní rok, bude tento přeplatek Dopravcem vrácen na účet Objednatele uvedený v odst. 1 čl. I. této smlouvy pod var. symbolem uvedeným v odst. 2 tohoto čl. smlouvy.
6. Nedoplatky nebo přeplatky na úhradě výsledné výše Kompenzace pro Dotčený kalendářní rok jsou splatné do 30 kalendářních dnů od data, kdy bude ze strany Dopravce Objednateli doručeno vyúčtování závazku veřejné služby s předložením Výkazů výsledné kompenzace pro Dotčený kalendářní rok.

Čl. VII. Pravidla výpočtu a změny výše kompenzace

1. Objednatel se zavazuje uhradit Dopravci výslednou výši Kompenzace pro Dotčený kalendářní rok na základě Výkazu skutečných nákladů a výnosů zpracovaných dle přísl. ustanovení čl. IV. a tohoto čl. smlouvy za sjednané období Dotčeného kalendářního roku do výše Kompenzace pro Dotčený kalendářní rok určené dle čl. V. této smlouvy. Pokud se skutečné náklady nebo výnosy odchýlí od výchozích nákladů nebo výnosů, a to v důsledku nepředvídatelné a prokazatelné změny skutečných nákladů nebo skutečných výnosů, které nemohl dopravce v době smluvního sjednání Kompenzace pro Dotčený kalendářní rok s ohledem na známé skutečnosti předvídat, bude kompenzace zvýšena dle podmínek sjednaných v tomto článku smlouvy a zejména v příloze č. 3 této smlouvy, která upravuje pravidla výpočtu a změny výše kompenzace (dále také jen „Pravidla výpočtu a změny výše kompenzace“).
2. Smluvní strany sjednávají, že výsledná výše kompenzace pro Dotčený kalendářní rok nesmí dle § 21 odst. 1 písm. c) ZoVS vylučovat obchodní riziko Dopravce spojené s výší tržeb z jízdného za zajištění veřejných služeb v přepravě cestujících s tím, že Dopravce nese toto riziko do výše 10 % výpadku skutečných tržeb jízdného v Dotčeném kalendářním roce oproti Výchozímu finančnímu modelu sjednanému pro Dotčený kalendářní rok.
3. Za nepředvídatelné změny vedoucí ke změně výpočtu Kompenzace pro Dotčený kalendářní rok nebo zvýšení výsledné Kompenzace pro Dotčený kalendářní rok v průběhu doby trvání této smlouvy smluvní strany sjednávají skutečnosti uvedené v příloze č. 3 této smlouvy a zejména:
 - a) pokles tržeb za jízdné z provozu MHD nad riziko nesené Dopravcem dle odst. 2 tohoto čl. smlouvy, změny ostatních výnosů jako jsou zejména tržby z přepravní kontroly či tržby za další služby, které jsou součástí závazku veřejné služby nebo jiné výnosy v souvislosti s poskytováním závazku veřejné služby Dopravcem dle této smlouvy,
 - b) zvýšení cen rozhodujících vstupních nákladů, zejména pohonných hmot a elektrické energie, náhradních dílů, pojištění, úroků z úvěru apod., oproti hodnotám stanoveným ve Výchozím finančním modelu pro Dotčený kalendářní rok, které měly negativní finanční dopady do nákladů na plnění závazku veřejné služby Dopravcem dle této smlouvy,
 - c) změny právních a technických předpisů spojených s plněním závazku veřejné služby dle této smlouvy, zejména legislativní změny v DPH, spotřební daně, v oblasti pracovního práva, sociálního a zdravotního pojištění, účetních a daňových předpisů, apod., které měly negativní finanční dopady do nákladů Dopravce, zejména pokud jde o povinné odvody a platby v důsledku těchto změn ve spojení s plněním závazku veřejné služby Dopravcem dle této smlouvy,
 - d) podstatné změny ve vývoji mzdových nákladů Dopravce, které měly negativní finanční dopady do nákladů Dopravce a které Dopravce nemohl pro výpočet Kompenzace pro Dotčený kalendářní rok a Sjednaný rozsah dopravního výkonu pro Dotčený kalendářní rok předvídat,
 - e) změna tarifu, popř. tarifních podmínek, s negativním finančním dopadem do výše předpokládaných výnosů Dopravce nad riziko nesené Dopravcem dle odst. 2 tohoto čl.

- smlouvy, které nebyly vyvolány Dopravcem a za něž Dopravce neodpovídá a nemohl je v Dotčeném kalendářním roce předvídat,
- f) mimořádné události v dopravě v Dotčeném kalendářním roce dle odst. 4 tohoto čl. smlouvy,
 - g) změny struktury a organizace Sjednaného dopravního výkonu pro Dotčený kalendářní rok dle odst. 5 tohoto čl. smlouvy,
 - h) změny v důsledku navýšení Sjednaného dopravního výkonu pro Dotčený kalendářní rok na základě dodatečného písemného požadavku Objednatele nebo v důsledku požadavku Objednatele na zajištění posilových spojů v rámci platných grafikonů v případě zvýšené krátkodobé poptávky po přepravních výkonech v průběhu Dotčeného kalendářního roku. V případě zvýšené krátkodobé poptávky po přepravních výkonech (např. z důvodu konání kulturních, společenských či sportovních akcí) je Dopravce oprávněn posílit přepravní kapacitu navýšením počtu vozidel v celé trase linky nebo její části na základě požadavku Objednatele, který musí být Dopravci písemně sdělen v přiměřené lhůtě před realizací posilových spojů s ohledem na provozní možnosti Dopravce k jejich zajištění,
 - i) změny podmínek financování na trase trolejbusové linky MHD, jejíž číselné značení je uvedeno v příloze č. 1 smlouvy, a to u spojů zahrnutých do dopravní obslužnosti kraje pro rok 2020 a hrazených Jihočeským krajem (dále také jen „DOK“). Jedná se o změny podmínek financování spočívající v nepředpokládaném ukončení nebo omezení finanční spoluúčasti Jihočeského kraje na úhradě jednotlivých spojů této trolejbusové linky MHD v rámci DOK, pokud se dotčené spoje současně využívají ve prospěch dopravních potřeb Objednatele.
4. Smluvní strany sjednávají, že dojde-li k navýšení najetých km oproti Sjednanému rozsahu dopravního výkonu pro Dotčený kalendářní rok v důsledku mimořádných událostí v dopravě, které nebyly vyvolány Dopravcem a za něž Dopravce neodpovídá a nemohl je předvídat, jako jsou zejména (nikoliv však výlučně) částečné nebo úplné stavební uzavírky pozemních komunikací, havárie, dopravní nehody, nesjízdnosti pozemních komunikací, výstavby, rekonstrukce, opravy a údržby pozemních komunikací, inženýrských sítí nebo opravy trakčního trolejového, kabelového vedení nebo napájecího systému trolejbusové dráhy, stávky, občanské nepokoje, vojenské, celní nebo policejní akce, živelné pohromy a přírodní katastrofy apod., bude tato skutečnost považována za nepředvídatelné změny v nákladech vedoucí ke zvýšení výsledné Kompenzace pro Dotčený kalendářní rok.
5. Změna struktury a organizace Sjednaného dopravního výkonu pro Dotčený kalendářní rok v důsledku mimořádných událostí v dopravě dle odst. 4 tohoto čl. smlouvy (zejména náhradní autobusová doprava v případě výluky trolejbusové dopravy) nebo změna struktury a organizace Sjednaného dopravního výkonu pro Dotčený kalendářní rok v důsledku navýšení Sjednaného dopravního výkonu pro Dotčený kalendářní rok na základě požadavku Objednatele dle odst. 3 písm. g) nebo písm. h) tohoto čl. smlouvy a dále v důsledku skutečností uvedených v odst. 3 písm. i) tohoto čl. smlouvy. Každá z těchto skutečností bude považována za nepředvídatelné změny v nákladech vedoucí ke zvýšení výsledné Kompenzace pro Dotčený kalendářní rok.
6. Pravidla pro výpočet a změnu výše kompenzace jsou mezi smluvními stranami konkretizována a sjednána v příloze č. 3 této smlouvy.
7. V případě, že dojde v průběhu doby plnění závazku veřejné služby dle této smlouvy ke snížení skutečných nákladů oproti výchozím nákladům nebo zvýšení skutečných výnosů oproti výchozím výnosům v Dotčeném kalendářním roce a pravidla pro výpočet a změnu kompenzace sjednaná v této smlouvě a v příloze č. 3 této smlouvy nestanoví jinak, tak bude dle § 8 odst. 2 Kompenzační vyhlášky pro změnu kompenzace započítávána vždy polovina těchto odchylek.

Čl. VIII. Závazky Dopravce

Dopravce se zavazuje:

1. zajistit plnění závazku veřejné služby v přepravě cestujících v rozsahu sjednaných dopravních výkonů veřejnou drážní osobní dopravou provozovanou trolejbusovými linkami MHD na dráze trolejbusové k zajištění dopravní obslužnosti zájmového území Objednatele, a to dle platných licencí, schválených jízdních řádů, stanovených standardů kvality a bezpečnosti přepravy, platných smluvních přepravních podmínek a schváleného tarifu jízdného,
2. při provozování MHD plnit veškeré povinnosti Dopravce vyplývající z obecně závazných právních předpisů, především ze z. č. 266/1994 Sb. o drahách, ve znění pozdějších předpisů, dále povinnosti z jejich prováděcích předpisů a dalších obecně závazných právních předpisů, které se vztahují k předmětu této smlouvy, zejména pokud jde o povinnosti vztahující se k vozidlům MHD, další technické základně provozu MHD a dále pak povinnosti k zajištění odborné a zdravotní způsobilosti řidičů a dalšího personálu podílejícího se na provozu MHD. Dopravce je povinen i oprávněn činit veškerá rozhodnutí a úkony k tomu nezbytné,
3. vést účetnictví tak, aby bylo ve vnitropodnikové účetní evidenci jednoznačně odděleno účtování a evidence pro sledování závazku veřejné služby dle této smlouvy od ostatních činností Dopravce a umožnit kontrolnímu orgánu Objednatele kontrolu vedení tohoto účetnictví kdykoliv na jeho žádost,
4. vést evidenci skutečně provedených, jakož i neprovedených dopravních výkonů ve vazbě na Sjednaný rozsah dopravního výkonu pro Dotčený kalendářní rok dle přílohy č. 1 této smlouvy a umožnit kontrolnímu orgánu Objednatele na jeho žádost nahlédnout do těchto evidencí,
5. předložit Objednateli podklady pro kontrolu plnění závazku veřejné služby v přepravě cestujících, na základě kterých je určována Kompenzace pro Dotčený kalendářní rok, a to v termínech:
 - a) přehled realizovaných dopravních výkonů v km dle přílohy č. 1 této smlouvy - v termínu do 28.02. následujícího kalendářního roku za uplynulý Dotčený kalendářní rok jako závěrečné roční hodnocení,
 - b) přehled nerealizovaných dopravních výkonů v km dle přílohy č. 1 této smlouvy - v termínu do 28.02. následujícího kalendářního roku za uplynulý Dotčený kalendářní rok jako závěrečné roční hodnocení,
 - c) přehled dodržování Standardů kvality přepravy ve vazbě na přílohu č. 4 této smlouvy - v termínu do 28.02. následujícího kalendářního roku za uplynulý Dotčený kalendářní rok jako závěrečné roční hodnocení,
6. předložit Objednateli vyúčtování plnění závazku veřejné služby v přepravě cestujících s předložením Výkazu výsledné kompenzace pro Dotčený kalendářní rok, a to nejpozději do 31. 03. následujícího kalendářního roku za uplynulý Dotčený kalendářní rok včetně zúčtování záloh poskytnutých Objednatelům v průběhu Dotčeného kalendářního roku a sdělení výše přeplatku nebo nedoplatku,
7. řádně provozovat MHD přednostně před jinou podnikatelskou činností, kterou je ve smyslu platných právních předpisů, zejména z. č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání, ve znění pozdějších předpisů, oprávněn provozovat jako předmět své činnosti,
8. zajistit schválení jízdních řádů v souladu s platnými právními předpisy tak, aby pro Sjednaný rozsah dopravního výkonu v závazku veřejné služby pro Dotčený kalendářní rok byly dle platných jízdních řádů realizovány pro danou linku trolejbusové MHD stanovené počty spojů v členění na pracovní dny (mimo prázdniny), pracovní dny (prázdniny), soboty neděle a svátky uvedené v příloze č. 1 této

smlouvy sjednané pro Dotčený kalendářní rok,

9. uveřejňovat schválené jízdní řády MHD a jejich změny, smluvní přepravní podmínky a tarif jízdného v souladu s platnými právními předpisy,
10. Dopravce je oprávněn použít pro plnění závazku veřejné služby v přepravě cestujících subdodávky, avšak pouze za podmínky, že bude poskytovat převážnou část veřejných služeb v přepravě dle této smlouvy sám.

Čl. IX. Závazky Objednatele

Objednatel se zavazuje:

1. hradit Dopravci kompenzaci za plnění závazku veřejné služby v přepravě cestujících za podmínek sjednaných touto smlouvou a plnit ve stanovených lhůtách všechny s tímto spojené finanční závazky vůči Dopravci vyplývající z této smlouvy,
2. k úzké součinnosti s Dopravcem při přípravě, projednávání a realizaci opatření, která podstatným způsobem ovlivňují požadavky na rozsah, funkčnost a organizaci provozu MHD, jako jsou plánované opravy, rekonstrukce, částečné a úplné uzavírky pozemních komunikací apod.,
3. vyhodnocovat Dopravcem předkládané podklady a zaujímat k nim závazná stanoviska ve lhůtě do 15 kalendářních dnů od jejich předložení, zejména pak k:
 - a) podkladům předkládaným Dopravcem dle čl. VIII. odst. 5. a 6. této smlouvy,
 - b) organizaci a struktuře provozu MHD.
4. zabezpečovat podmínky pro bezpečnost a plynulost dopravní obslužnosti sjednané touto smlouvou, zejména pokud jde o zajištění průjezdnosti, údržby a sjízdnosti jím spravovaných komunikací včetně zastávkových zálivů pro otáčení, stání a zastavování vozidel Dopravce,
5. zabezpečovat vlastním nákladem úklid, údržbu a opravy jím spravovaných zastávek MHD v územním obvodu svojí obce.

Čl. X. Změny sjednaného rozsahu dopravního výkonu

1. Konkrétní rozsah dopravního výkonu v závazku veřejné služby dle této smlouvy je pro zájmové území Objednatele stanoven dle čl. III. odst. 2 této smlouvy a specifikován v rámci Sjednaného rozsahu dopravního výkonu pro Dotčený kalendářní rok v příloze č. 1. této smlouvy.
2. Dopravce je povinen zajistit platné licence a schválené jízdní řády pro plnění Sjednaného rozsahu dopravního výkonu pro Dotčený kalendářní rok v příloze č. 1 této smlouvy, a to v souladu s postupy stanovenými obecně závaznými právními předpisy.
3. V případech mimořádných událostí v dopravě, jež jsou specifikovány zejména v čl. VII. odst. 4 této smlouvy, je Dopravce povinen zajistit operativní krátkodobé nebo dlouhodobé změny v organizaci provozu MHD, popř. i v jízdních řádech jako jsou odklon, zajištění náhradního spoje, stanovení výlukových jízdních řádů či jiná opatření tak, aby byla dopravní obslužnost zajištěna v podobě co nejbližší Sjednanému rozsahu dopravního výkonu pro Dotčený kalendářní rok v příloze č. 1 této smlouvy. Navýšení kompenzace z tohoto titulu je Dopravce oprávněn nárokovat, pokud takovou mimořádnou událost v dopravě nevyvolal a nemohl předvídat.

4. Změna Sjednaného rozsahu dopravního výkonu v rámci Dotčeného kalendářního roku je dále možná na základě dodatečného požadavku Objednatele dle provozních možností Dopravce, v důsledku mimořádných událostí v dopravě nebo v důsledku změny struktury a organizace dopravy s tím, že bude spojena s navýšením nebo změnou kompenzace za podmínek upravených v čl. VII. a v příloze č. 3 této smlouvy.
5. Objednatel se výslovně zavazuje, nastanou-li skutečnosti uvedené v čl. VII. odst. 3 písm. i) této smlouvy, na výzvu Dopravce sjednat odpovídající rozšíření Sjednaného rozsahu závazku dopravního výkonu pro Dotčený kalendářní rok ve spojení s navýšením kompenzace za podmínek upravených v čl. VII. a v příloze č. 3 této smlouvy, a to formou uzavření dodatku k této smlouvě do 15 kalendářních dnů od písemné výzvy ze strany Dopravce.

Čl. XI. Standardy kvality

1. Dopravce se zavazuje plnit závazek veřejné služby v přepravě cestujících dle této smlouvy při dodržení stanovených Standardů kvality a bezpečnosti v přepravě cestujících zajišťované Dopravcem, které určují zejména normy plynulosti, pravidelnosti, výkonnosti a kvality poskytované dopravní služby MHD včetně doplňkových dopravních služeb (dále jen „Standardy kvality“).
2. Za Standardy kvality se považují ukazatele stanovené a hodnocené v celé síti MHD provozované Dopravcem, které se Dopravce zavazuje plnit při zajišťování závazku veřejné služby v přepravě cestujících dle této smlouvy, a to v následujících oblastech:
 - a) dostupnost,
 - b) dosažitelnost,
 - c) informovanost,
 - d) přesnost dopravy a provozní podmínky,
 - e) péče o zákazníka,
 - f) vybavenost Dopravce,
 - g) bezpečnost přepravy.

Stanovené Standardy kvality jsou dále přesně konkretizovány a popsány v příloze č. 4 této smlouvy. Tato příloha dále Dopravci stanoví závazné požadavky na jejich plnění a sankce v případě jejich neplnění.

3. Přehled o plnění a dodržování Standardů kvality bude Dopravce předkládat Objednateli v termínu dle čl. VIII. odst. 5 písm. c) této smlouvy.

Čl. XII. Tarifní systém a smluvní přepravní podmínky

1. Tarifní systém pro plnění závazku veřejné služby tvoří tarif jízdného (dále jen „Tarif jízdného MHD“) schválený usnesením Rady města České Budějovice, jehož aktuální znění je přílohou č. 5 této smlouvy. Závazek veřejné služby je dále plněn dle přepravního řádu, jímž jsou smluvní přepravní podmínky (dále jen „Smluvní přepravní podmínky na linkách MHD“), jejichž aktuální znění je přílohou č. 6 této smlouvy. Přičemž se jedná o závazné dokumenty pro obě smluvní strany a jsou nedílnou součástí této smlouvy.
2. Objednatel výslovně souhlasí a bere na vědomí možné změny Smluvních přepravních podmínek na linkách MHD a Tarifu jízdného MHD v průběhu trvání této smlouvy, a to zejména v důsledku novelizace a změn právních předpisů nebo rozhodnutí Statutárního města České Budějovice s tím, že Dopravce je takovou změnu povinen bez zbytečného odkladu Objednateli písemně oznámit

formou zaslání nového úplného znění těchto dokumentů, aniž by smluvní strany uzavíraly dodatek k této smlouvě.

Čl. XIII. Sankční ujednání a smluvní pokuty

1. V případech Dopravcem zaviněného neprovedení dopravních výkonů oproti Sjednanému rozsahu dopravního výkonu pro Dotčený kalendářní rok v příloze č. 1. této smlouvy zaplatí Dopravce Objednateli smluvní pokutu za každý vynechaný km, a to:
 - a) 50,- Kč za vynechaný km, pokud podíl vynechaných km přesáhne 1 % a nepřesáhne 2 % ze stanoveného ročního rozsahu Sjednaného dopravního výkonu pro Dotčený kalendářní rok ve vazbě na dotčenou linku MHD,
 - b) 70,- Kč za vynechaný km, pokud podíl vynechaných km přesáhne 2 % a nepřesáhne 4 % ze stanoveného ročního rozsahu Sjednaného dopravního výkonu pro Dotčený kalendářní rok ve vazbě na dotčenou linku MHD,
 - c) 100,- Kč za vynechaný km, pokud podíl vynechaných km přesáhne 4 % ze stanoveného ročního rozsahu Sjednaného dopravního výkonu pro Dotčený kalendářní rok ve vazbě na dotčenou linku MHD.
2. Dopravce je povinen předložit Objednateli v termínu dle čl. VIII. odst. 5 písm. b) této smlouvy roční přehled nerealizovaných dopravních výkonů v km dle přílohy č. 1 této smlouvy s tím, že je Objednatel oprávněn uplatnit vůči Dopravci smluvní pokutu ve výši dle odst. 1 tohoto čl. smlouvy za Dopravcem zaviněné nerealizované dopravní výkony.
3. Dopravce je povinen předložit Objednateli v termínu dle čl. VIII. odst. 5 písm. c) této smlouvy přehled dodržovaných Standardů kvality. V případě zjištění Dopravcem zaviněných porušení kvalitativních ukazatelů určených ve Standardech kvality uvedených v příloze č. 4 této smlouvy, je Objednatel oprávněn uplatnit vůči Dopravci smluvní pokutu ve výši uvedené pro jednotlivé ukazatele v příloze č. 4 této smlouvy.
4. Pokud Dopravce poruší kteroukoliv povinnost dle čl. VIII. odst. 5 této smlouvy, sjednává se smluvní pokuta ve výši 1000,- Kč za každý započatý den prodlení se splněním povinnosti.
5. Sankční ujednání uvedené v odst. 1, 2, 3 a 4 tohoto čl. smlouvy se neuplatní:
 - a) v případech, kdy Dopravce nahradí neprovedené dopravní výkony trolejbusové MHD na dané lince přepravními výkony druhé trakce, tj. autobusovou MHD,
 - b) neprovede-li Dopravce dopravní výkony nebo nedodrží stanovený ukazatel Standardů kvality prokazatelně bez vlastního zavinění nebo z objektivních důvodů, které smluvní strany považují za okolnosti vylučující odpovědnost Dopravce.
6. Za okolnosti vylučující odpovědnost Dopravce smluvní strany považují objektivní důvody - překážky, jež nastanou nezávisle na vůli Dopravce, které mu budou bránit ve splnění jeho povinnosti, jestliže nelze rozumně předpokládat, že by tuto překážku nebo její následky mohl odvrátit nebo překonat a dále, že by je v době vzniku závazku mohl předvídat. Jedná se zejména o mimořádné události v dopravě specifikované v čl. VII. odst. 4 této smlouvy a dále neprůjezdnost a nepropustnost komunikací, nepředvídané provozní změny a havárie, abnormální klimatické podmínky, sněhové kalamity, přírodní katastrofy, technické závady na dopravní cestě, přerušení dodávek energie, občanské nepokoje, demonstrace, terorismus, vandalismus, trestný čin apod. V těchto případech je Dopravce oprávněn na nezbytnou dobu, po kterou budou tyto skutečnosti trvat, sjednanou dopravu v závazku veřejné služby bez předchozího souhlasu Objednatele omezit nebo i zcela přerušit.
7. Pro případ prodlení s úhradou záloh Kompenzace pro Dotčený kalendářní rok dle této smlouvy a pro případ prodlení s úhradou případného nedoplatku na vypočtené výsledné výši kompenzace pro

Dotčený kalendářní rok ze strany Objednatel a dále pro případ prodlení s úhradou případného přeplatku na vypočtené výsledné výši kompenzace pro Dotčený kalendářní rok ze strany Dopravce sjednávají smluvní strany nárok oprávněné strany na úhradu smluvního úroku z prodlení ve výši 0,05 % z dlužné částky za každý započatý den prodlení s jejich úhradou.

8. Žádným z ujednání o smluvních pokutách dle tohoto čl. smlouvy není dotčeno právo smluvních stran na náhradu případných škod, a to oboustranně ve výši nad rámec těchto smluvních pokut.
9. Smluvní strany sjednávají pro úhradu smluvních pokut splatnost ve lhůtě 14 kalendářních dnů ode dne doručení jejich vyúčtování povinné smluvní straně.

Čl. XIV. Doba trvání smlouvy

1. Smlouva se uzavírá na dobu určitou s účinností od 01.01.2020 do splnění veškerých závazků vyplývajících z této smlouvy s tím, že obdobím pro vlastní realizaci závazku veřejné služby dle této smlouvy je období od 01.01.2020 do 31.12.2020.
2. Před uplynutím sjednané doby může být tato smlouva ukončena dohodou smluvních stran, popř. odstoupením od smlouvy za podmínek stanovených touto smlouvou.
3. Smluvní strany mohou v průběhu sjednané doby trvání smlouvy od této smlouvy odstoupit pouze z důvodů, které jsou ve smlouvě výslovně uvedeny.
4. Od smlouvy odstoupit může Objednatel nebo Dopravce, neplní-li druhá smluvní strana podstatné povinnosti, které touto smlouvou na sebe převzala. Dále v případě nepodstatného porušení smluvních povinností, ačkoli byla na neplnění těchto povinností opakovaně písemně upozorněna s tím, že pokud ve stanovené lhůtě závadový stav neodstraní, dojde k odstoupení od smlouvy.
5. Za podstatné porušení smluvních povinností na straně Dopravce se považuje:
 - a) Dopravcem zaviněné neprovedení více jak 10 % dopravních výkonů v neujetých km z celkového Sjednaného rozsahu dopravního výkonu pro Dotčený kalendářní rok v příloze č. 1. této smlouvy, jež je vyhodnocován dle přísl. ustanovení čl. VIII. odst. 5 této smlouvy,
 - b) proti Dopravci bylo rozhodnuto o jeho úpadku nebo byl insolvenční návrh podaný proti Dopravci zamítnut pro nedostatek majetku podle příslušných ustanovení insolvenčního zákona,
 - c) Dopravce opakovaně porušil povinnost stanovenou obecně závazným právním předpisem, jež se váže k předmětu plnění této smlouvy, a neučinil opatření k nápravě daného porušení povinnosti ani ve lhůtě jednoho (1) měsíce za předpokladu, že Objednatel písemně upozornil Dopravce na porušení této povinnosti.
6. Za podstatné porušení smluvních povinností na straně Objednatel se považuje:
 - a) Objednatel bude v prodlení se zaplacením zálohy nebo její části na úhradu Kompenzace pro Dotčený kalendářní rok po dobu třiceti (30) kalendářních dní a neučinil-li opatření k nápravě daného jednotlivého porušení povinnosti ani ve lhůtě jednoho (1) měsíce za předpokladu, že Dopravce písemně upozornil Objednatel na porušení této povinnosti,
 - b) Objednatel poruší povinnost uvedenou v čl. X. odst. 5 této smlouvy.
 - c) Objednatel opakovaně porušil povinnost stanovenou obecně závazným právním předpisem, jež se váže k předmětu plnění této smlouvy, a neučinil opatření k nápravě daného porušení povinnosti ani ve lhůtě jednoho (1) měsíce za předpokladu, že Dopravce písemně upozornil Objednatel na porušení této povinnosti.
7. Za nepodstatné porušení smluvních povinností na straně Dopravce nebo Objednatel se považuje

opakované porušení ostatních povinností, které na sebe touto smlouvou smluvní strany převzaly a které nejsou uvedeny v odst. 5 a 6 tohoto článku smlouvy. Za opakované porušení povinnosti stanovené touto smlouvou se považuje třetí (3.) porušení takové povinnosti, když povinná smluvní strana neučinila opatření k nápravě v přiměřené lhůtě, kterou lze po ní spravedlivě požadovat, a za předpokladu, že byla oprávněnou smluvní stranou písemně upozorněna na možnost odstoupení od smlouvy.

8. Odstoupit od smlouvy nemůže strana neplnící konkrétní povinnost, která je důvodem pro odstoupení.
9. Odstoupení od smlouvy musí být provedeno písemnou formou a musí v něm být tím, kdo od smlouvy odstupuje, uveden konkrétní důvod tak, aby jej nebylo možno později měnit, či zaměnit s jiným důvodem, jinak je odstoupení od smlouvy neplatné.
10. Odstoupení od smlouvy nabývá účinnosti posledním dnem kalendářního měsíce následujícího po kalendářním měsíci, v němž bylo druhé smluvní straně doručeno písemné oznámení o odstoupení od smlouvy. Smluvní strany sjednávají u odstoupení účinky ex nunc jen pro nesplněný zbytek plnění dle této smlouvy.
11. Odstoupením od smlouvy není dotčena povinnost smluvních stran vyrovnat své vzájemné závazky z této smlouvy. Smluvní strany se zavazují vyrovnat své vzájemné závazky z této smlouvy nejpozději do třiceti (30) kalendářních dnů ode dne účinnosti odstoupení.

Čl. XV. Ostatní ujednání

1. Pokud se jakékoliv oddělitelné ustanovení této smlouvy nebo jejích příloh stane nebo bude určeno neplatným nebo nevynutitelným, nemá to vliv na platnost nebo vynutitelnost zbývajících ustanovení této smlouvy a jejích příloh. V takovém případě se smluvní strany zavazují uzavřít bez zbytečného odkladu dodatek k této smlouvě, který taková neplatná nebo nevynutitelná ustanovení nahradí tak, aby bylo v maximální míře přípustné platnými právními předpisy dosaženo stejného účelu a výsledku, jaký byl sledován nahrazovaným ustanovením. Totéž platí v případě, že se ukáže mezera v ustanoveních této smlouvy nebo jejích přílohách, přičemž smluvní strany k vyplnění takové mezery budou postupovat dle ustanovení smlouvy, které se nejbližší svou úpravou vztahuje k potřebnému vyplnění takové mezery v maximální míře přípustné platnými právními předpisy, a následně v případě potřeby dodatkem sjednají odpovídající doplňující ustanovení této smlouvy.
2. Změní-li se v průběhu trvání této smlouvy okolnosti rozhodné pro plnění předmětu této smlouvy nebo předpoklady známé v době uzavření této smlouvy, má kterákoliv ze smluvních stran právo požadovat obnovení jednání o této smlouvě nebo její změně.

Čl. XVI. Komunikace smluvních stran

1. Všechna oznámení, žádosti, informace či jiné sdělení druhé smluvní straně v písemné formě mohou být doručována (a) prostřednictvím provozovatele poštovních služeb či kurýrní služby, nebo (b) prostřednictvím datových schránek, nebo (c) elektronickou poštou (e-mailem) či osobně oprávněnému zástupci druhé smluvní strany proti potvrzení o přijetí či převzetí. Smluvní strany určují následující e-mailovou adresu určenou pro písemnou komunikaci s Dopravcem: **zsobce@dpmcb.cz** a dále zástupce oprávněné k projednávání a řešení ve věcech týkajících se této smlouvy a záležitostí s ní souvisejících:

Za Dopravce:

ve věcech provozních a technických:

- statutární orgán Dopravce
tel. sekretariát: 387 719 102, 387 719 112, e-mail: sekretariat@dpmcb.cz
- manažer útvaru dopravy – Ing. Radek Filip
tel.: 387 719 256, 736 510 948, e-mail: filip.r@dpmcb.cz

ve věcech kompenzace a účetních:

- statutární orgán Dopravce
- manažer ekonomického útvaru – Ing. Andrea Nádravská
tel.: 387 719 128, 602 541 236, e-mail: nadravska.a@dpmcb.cz

ve věcech smluvních: statutární orgán Dopravce

Za Objednatele:

ve věcech provozních a ve věcech kompenzace:

- starosta obce – Jaroslav Novák
tel.: 387 225 093, 739 587 034, e-mail: starosta@obecborek.eu

ve věcech smluvních:

- starosta obce – Jaroslav Novák
tel.: 387 225 093, 739 587 034, e-mail: starosta@obecborek.eu

2. Každá ze smluvních stran je oprávněna jimi určené zástupce a kontaktní údaje uvedené v odst. 1 tohoto čl. smlouvy jednostranně změnit či doplnit, a to prostřednictvím písemného oznámení doručeného druhé smluvní straně. Tato změna je účinná okamžikem doručení písemného oznámení druhé smluvní straně a není zapotřebí k této změně uzavírat písemný dodatek ke smlouvě.

Čl. XVII. Přílohy smlouvy

Nedílnou součástí této smlouvy jsou následující přílohy pro Dotčený kalendářní rok 2020:

Příloha č. 1: Sjedený rozsah dopravního výkonu v závazku veřejné služby pro Dotčený kalendářní rok 2020 na veřejnou drážní osobní dopravu (trolejbusová MHD)

Příloha č. 2: Výchozí finanční model a výchozí model provozních aktiv pro Dotčený kalendářní rok 2020 na veřejnou drážní osobní dopravu (trolejbusová MHD), jež jsou přílohou č. 2a a přílohou č. 2b

Příloha č. 3: Pravidla výpočtu a změny výše kompenzace

Příloha č. 4: Standardy kvality

Příloha č. 5: Tarif jízdného MHD

Příloha č. 6: Smluvní přepravní podmínky na linkách MHD

Smluvní strany podpisem této smlouvy potvrzují, že se plně seznámily s veškerým obsahem a významem ustanovení uvedených ve shora uvedených přílohách této smlouvy a že výslovně s jejich zněním souhlasí s tím, že jsou nedílnou součástí této smlouvy.

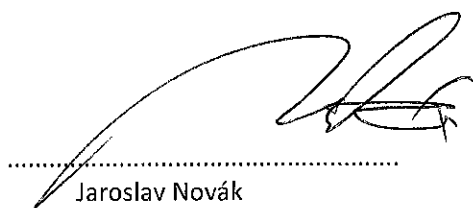
Čl. XVIII. Závěrečná ustanovení

1. Veškeré změny a doplňky smlouvy a jejích příloh je možno provádět pouze písemně, po dohodě obou smluvních stran uzavřením dodatku podepsaného oprávněnými zástupci obou smluvních stran, pokud tato smlouva nestanoví jinak.
2. Pokud jedna smluvní strana vyzve druhou písemně k jednání o změně nebo doplnění smlouvy, je druhá smluvní strana povinna se do 15 kalendářních dnů od obdržení výzvy jednání zúčastnit.
3. Smluvní strany berou v oboustranném souhlasu na vědomí skutečnost, že se na tuto smlouvu vztahují povinnosti dle příslušných ustanovení zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, v platném znění a dle příslušných ustanovení zákona č. 340/2015 Sb., zákona o registru smluv, v platném znění. Smluvní strany se dohodly, že splnění povinnosti týkající se uveřejnění smlouvy v registru smluv zajistí Dopravní podnik města České Budějovice, a.s.
4. Tato smlouva nabývá účinnosti dnem 01.01.2020, bude-li nejpozději toho dne uveřejněna v registru smluv, jinak až dnem uveřejnění v registru smluv. Smluvní strany ve vzájemném konsenzu výslovně sjednávají, že ujednání obsažená v této smlouvě jsou pro ně závazná a budou se plně vztahovat i k období od 01.01.2020 do nabytí účinnosti této smlouvy.
5. Smlouva je vyhotovena ve dvou výtiscích s platností originálu, z nichž každá smluvní strana obdrží jeden výtisk.
6. Obě smluvní strany výslovně prohlašují, že tato smlouva je projevem jejich pravé a svobodné vůle, že byla učiněna určitě, vážně a srozumitelně, nikoliv v tísní, za nápadně nevýhodných podmínek. Obě smluvní strany se cítí jejím obsahem vázány a jsou oprávněny tuto smlouvu podepsat. Na důkaz toho stvrzují tuto smlouvu svými podpisy.

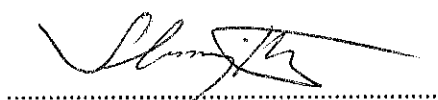
V Českých Budějovicích dne 31. 12. 2019

Za objednatele:

Za dopravce:



Jaroslav Novák
starosta obce



Ing. Slavoj Dolejš
ředitel a předseda představenstva a.s.

Obec Borek
373 67
IČO: 00244678

Příloha č. 1

**Sjednaný rozsah dopravního výkonu v závazku veřejné služby pro Dotčený kalendářní rok 2020
na veřejnou drážní osobní dopravu (trolejbusová MHD)**

Linka č.: 2
Název linky: Papírenská - Borek

▪ **délka trasy linky dle jízdního řádu v km/den (vč. OV*):**

pracovní den - mimo prázdniny:	44,80	km
pracovní den - prázdniny:	26,88	km
sobota, neděle a svátek:	73,92	km

**OV – ostatní výkony zahrnující nezbytné technologické přejezdy – přístavné, odstavné a přejezdové*

▪ **trasa linky:**

úsek zast.	Nemanice	- zast.	Borek, Točna
úsek zast.	Borek, Točna	- zast.	Nemanice

dle platné licence udělené příslušným dopravním úřadem

▪ **počet spojů podle typu provozu za 1 den:**

pracovní den - mimo prázdniny:	20	spojů
--------------------------------	----	-------

čísla spojů:

9N,307,355,391,403,409,413,421,429

24,72,184,226,236,264,284,432,440,444,444N

pracovní den - prázdniny:	12	spojů
---------------------------	----	-------

čísla spojů:

7N,269,407,411,419,427

404,410,430,438,442,442N

sobota, neděle a svátek:	33	spojů
--------------------------	----	-------

čísla spojů:

11,11N,47,127,157,179,201,261,343,365,387,401,407/409,411/413,419/421,427/429

40,124,170,192,214,270,300,332,356,378,396,410,416,430/432,438/440,442/444,442/444Z

▪ **časové polohy spojů:**

dle platného jízdního řádu schváleného příslušným dopravním úřadem

▪ celkový dopravní výkon - výpočet km za sjednané období od 01.01.2020 do 31.12.2020:

	pracovní den mimo prázdniny			pracovní den prázdniny			sobota, neděle, svátky			celkem		
	počet spojů	počet dnů	km	počet spojů	počet dnů	km	počet spojů	počet dnů	km	počet spojů	počet dnů	km
rok 2020	3 840	192	8 601	708	59	1 586	3 795	115	8 501	8 343	366	18 688

Příloha č. 2

Výchozí finanční model a výchozí model provozních aktiv pro Dotčený kalendářní rok 2020 na veřejnou drážní osobní dopravu (trolejbusová MHD)

Příloha č. 2a

Výchozí finanční model pro Dotčený kalendářní rok 2020 na veřejnou drážní osobní dopravu (trolejbusová MHD)

Dopravce: Dopravní podnik města České Budějovice, a. s.
Objednavatel: OBEC BOREK

Finanční model 2020		řádek	Předpokládané hodnoty v tis. Kč	
			2020	Kč/km
Výchozí náklady	Trakční energie a palivo	1	133	7,12
	Netrakční energie a palivo	2	2	0,11
	Přímý materiál	3	85	4,57
	Opravy a údržba vozidel	4	148	7,92
	Odpisy dlouhodobého majetku	5	272	14,53
	Pronájem a leasing vozidel	6	0	0,00
	Mzdové náklady	7	395	21,14
	Sociální a zdravotní pojištění	8	133	7,11
	Cestovné	9	1	0,05
	Ostatní přímé náklady	10	186	9,94
	Ostatní služby	11	42	2,25
	Provozní režie	12	24	1,30
	Správní režie	13	199	10,66
Náklady celkem		14	1 620	86,70
Výchozí výnosy	Tržby z jízdného	15	353	18,91
	Ostatní tržby z přepravy	16	1	0,06
	Ostatní výnosy	17	92	4,91
Výnosy celkem		18	446	23,88
Hodnota provozních aktiv		19	2 906	
Čistý příjem		20	44	2,34
Kompenzace		21	1 218	65,16
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel		22	0	
Jiné dotace		23	143 236	
Dopravní výkon (km)			18 688	

Pozn:

- 1)Hodnoty v Kč/km jsou výpočtem v excelu zaokrouhlovány na dvě desetinná místa.
- 2)Dotace na pořízení a modernizaci vozidel ř.22 a Jiné dotace ř.23 nezasahují do odpisů a výpočtu Kompenzace.
- 3)Maximální povolená míra výnosů z ř. č. 19 činí 218 tis. Kč.

Příloha č. 2b

Výchozí model provozních aktiv pro Dotčený kalendářní rok 2020 pro veřejnou drážní osobní dopravu (trolejbusová MHD)

Dopravce: Dopravní podnik města České Budějovice, a. s.
 Objednavatel: OBEC BOREK

řádek	Vymezení provozního aktiva	Procento využití aktiva k zajištění závazku	Zůstatková cena k bezprostředně předcházejícímu účetnímu období (v tis. Kč)	Zůstatková cena k bezprostředně předcházejícímu účetnímu období (v tis. Kč)
1			2019	2020
2	Dopravní prostředky/řady vozidel			
3	Trolejbusy	100%	207 906	175 619
4	Plošiny	90%		
5	Ostatní dopravní prostředky	45%	6 417	3 754
6	Ostatní majetek			
7	Pozemky			
8		100%	37 830	37 726
9				
10	Stavby			
11	Dílny	90%	88 743	94 937
12	Myčka	100%	19 476	20 075
13	TTV	100%	45 125	41 794
14	Měnírny	100%	9 069	8 883
15	Ostatní stavby	45%	22 153	22 144
16	Jiný dlouhodobý majetek			
17	Technologie MR	100	7 369	5 840
18				
19	První mimořádné splátky (akontace) leasingu			
20				
21	Součet - provozní aktiva		419 500	387 034
22	Maximální dovolená míra výnosu na kapitál	7,5%	31 463	29 028
25	Podíl hodnoty provozních aktiv za objednatele			2 906

Příloha č. 3

Pravidla výpočtu a změny výše kompenzace

1. Právní úprava pro výpočet kompenzace

1.1 Právní základ

Smlouva o závazku veřejné služby (ZVS) v přepravě cestujících pro rok 2020 pro Objednatele trolejbusové MHD a úhrada kompenzace za jeho plnění vychází zejména z těchto právních norem:

- a) nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007, o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Nařízení“),
- b) zákon č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZoVS“),
- c) zákon č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZoD“),
- d) zákon č. 90/2012 Sb. o obchodních společnostech a družstvech (zákon o obchodních korporacích), ve znění pozdějších předpisů,
- e) zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů,
- f) zákon č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZoU“),
- g) zákon č. 586/1992 Sb., o daních z příjmů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZoDP“),
- h) další obecně závazné daňové a účetní předpisy v jejich platném znění.

1.2 Předpisy pro kalkulaci kompenzace

- a) vyhláška č. 296/2010 Sb., o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Kompenzační vyhláška“),
- b) cenový výměr Ministerstva financí, kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami, v platném znění (dále jen „CVMF“),
- c) vyhláška č. 500/2002 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů, pro účetní jednotky, které jsou podnikateli účtujícími v soustavě podvojného účetnictví, ve znění pozdějších předpisů,
- d) České účetní standardy pro účetní jednotky, které účtují podle vyhlášky č. 500/2002 Sb.

2. Základní ustanovení k výpočtu kompenzace

2.1 Výchozí finanční model pro Dotčený kalendářní rok 2020

Pro stanovení a výpočet kompenzace hrazené Objednatelem v Dotčeném kalendářním roce se použije výchozí finanční model a výchozí model provozních aktiv v příloze č. 2 smlouvy, a to jako:

- Výchozí finanční model a výchozí model provozních aktiv pro veřejnou drážní osobní dopravu (trolejbusová MHD) pro Dotčený kalendářní rok 2020, jež je přílohou č. 2 této smlouvy.

Výchozí finanční model pro Dotčený kalendářní rok určuje konkrétní výši kompenzace, tj. částky, kterou se Objednatel zavazuje uhradit Dopravci za plnění závazku veřejné služby ve vazbě na Sjednaný rozsah dopravního výkonu za Dopravcem poskytnuté veřejné služby v přepravě cestujících pro Dotčený kalendářní rok, a to formou trolejbusové MHD.

Výchozí finanční model pro Dotčený kalendářní rok obsahuje vyčíslení předpokládaných nákladů, výnosů a čistého příjmu včetně jejich přepočtu na jednotkovou hodnotu kompenzace připadající na 1 km dopravního výkonu s tím, že jejich struktura je určována Kompenzační vyhláškou a sestavují se tak, aby zahrnovaly všechny předpoklady známé v době uzavření smlouvy a jejich očekávaný vývoj a aby čistý příjem nenabýval záporné hodnoty. Očekávaný vývoj zohledňuje vývoj jednotlivých položek

známých ke dni sestavení Výchozího finančního modelu pro Dotčený kalendářní rok ve vazbě na bezprostředně předcházející období za podmínek dále uvedených v této příloze č. 3 smlouvy.

2.2. Kompenzace

Kompenzace je částka, k jejíž úhradě se Objednatel vůči Dopravci zavazuje za plnění závazku veřejné služby v přepravě cestujících ve vazbě na Sjednaný rozsah dopravního výkonu v závazku veřejné služby pro Dotčený kalendářní rok. Kompenzace ve finančním vyjádření představuje rozdíl ekonomicky oprávněných nákladů a ekonomicky oprávněných výnosů se zvýšením o čistý příjem.

Kompenzace, její stanovení a výpočet pro Dotčený kalendářní rok plnění závazku veřejné služby v přepravě cestujících se určuje na základě těchto základních ukazatelů:

- ekonomicky odůvodněné náklady Dopravce spojené s plněním závazku veřejné služby v Dotčeném kalendářním roce,
- dosažené výnosy Dopravce spojené s plněním závazku veřejné služby v Dotčeném kalendářním roce,
- kompenzační částka, k jejíž úhradě se v Dotčeném kalendářním roce Objednatel zavazuje na základě této smlouvy,
- provozní aktiva, dlouhodobý hmotný a nehmotný majetek, který je nezbytně nutný pro plnění závazku veřejné služby v Dotčeném kalendářním roce,
- čistý příjem – součet kompenzace a výnosů snížený o náklady v Dotčeném kalendářním roce.

Pravidla výpočtu a změny výše kompenzace definují a konkretizují aplikaci § 4 až § 8 Kompenzační vyhlášky.

2.3. Náklady a výnosy

Do výchozích a skutečných nákladů se zahrnují náklady vynaložené na dosažení, zajištění a udržení příjmů podle ZoDP s výjimkou:

- odpisů podle ZoDP, místo kterých jsou uplatněny náklady ve výši účetních odpisů podle ZoU,
- zůstatkové ceny prodaného a likvidovaného dlouhodobého hmotného a nehmotného majetku,
- nákladů vynaložených Dopravcem na propagaci jinou než vlastních služeb provozovaných na základě smlouvy o veřejných službách ve svých prostorách nebo vozidlech v částce převyšující příjmy plynoucí z této činnosti,
- darů.

Do výchozích a skutečných nákladů se dále zahrnují:

- náklady na provozní zálohu dopravních prostředků do výše 40 % z vozového parku k zajištění výkonů závazku ze smlouvy,
- náklady na přístavné, odstavné a přejezdové jízdy (ostatní výkony) vyvolané plněním závazku ze smlouvy,
- splátky spojené s nájmem zboží spojeným s právem následné koupě (dále jen „leasing“)
- splátky leasingové společnosti za věci, které byly dříve ve vlastnictví Dopravce a byly následně prodány leasingové společnosti a pronajaty Dopravcem s právem následné koupě (dále jen „zpětný leasing“),
- opravné položky a odpis nedobytných pohledávek vzniklých při zajištění závazku ze smlouvy,
- škody nezpůsobené dopravcem a nekryté pojistným plněním,
- náklady na propagaci vlastních služeb provozovaných na základě smlouvy o veřejných službách,
- odměny členů statutárních orgánů dopravce, pro každého z nich maximálně do výše šestinásobku průměrné měsíční mzdy za národní hospodářství k měsíci prosinci

předcházejícího kalendářního roku vyhlášené Českým statistickým úřadem,

Do výchozích a skutečných výnosů se zahrnují tržby z jízdného, tržby za další služby, které jsou předmětem závazku ze smlouvy, tržby z přepravy zavazadel, přírážky za nedodržování přepravního řádu a jiné výnosy uskutečněné v souvislosti s poskytováním výkonů Dopravce na základě smlouvy s výjimkou výnosu z prodeje dlouhodobého majetku.

Vyloučené náklady a výnosy:

- z výchozích i skutečných nákladů a výnosů se vylučují všechny náklady a výnosy z jiných činností včetně přepravních služeb, které Dopravce zajišťuje mimo vazbu na závazek veřejné služby v přepravě cestujících dle smlouvy a které je oprávněn provozovat jako předmět své činnosti,
- dále se vylučují podíly na společných režijních nákladech, a to v objemu stanoveném odpovídajícím procentuálním podílem výnosů z MHD k výnosům z jiných činností Dopravce,
- náklady a výnosy vymezené legislativou jako nepřipustná součást regulované ceny (jízdné ve veřejné dopravě je regulovanou cenou). Jedná se o nedaňové náklady (v souladu s §24 a §25 ZoDP).

2.4. Provozní aktiva

Hodnota provozních aktiv se pro období Dotčeného kalendářního roku stanoví jako jejich zůstatková cena ke konci bezprostředně předcházejícího účetního období. Dlouhodobý hmotný a nehmotný majetek se do provozních aktiv zahrne jen z té části zůstatkové ceny, ze které je využíván k plnění předmětného závazku veřejné služby. Provozní aktiva se vztahují k veřejné linkové dopravě - trolejbusová MHD. V případě provozních aktiv, která slouží kužití pro autobusovou MHD a trolejbusovou MHD, jsou tato aktiva rozdělena odpovídajícím procentuálním poměrem využití provozních aktiv příslušnými druhy dopravy s výstupem využití pro trolejbusovou MHD.

Do provozních aktiv nezahrnujeme:

- a) nedokončený dlouhodobý hmotný a nehmotný majetek,
- b) poskytnuté zálohy na dlouhodobý hmotný a nehmotný majetek,
- c) majetek nebo jeho část pořízená s využitím dotace,
- d) ocenitelná práva a goodwill podle jiného právního předpisu (§ 6 odst. 3 písm. c) a d) vyhlášky č. 500/2002 Sb).

2.5. Čistý příjem

Čistý příjem je součet kompenzace a ekonomicky oprávněných výnosů snížený o ekonomicky oprávněné náklady, který se stanovuje pro závazek veřejné služby v trolejbusové MHD v Dotčeném kalendářním roce. V souladu s Kompenzační vyhláškou lze stanovit čistý příjem za zajištění závazku veřejné služby v přepravě cestujících pro Objednatele do maximální výše 7,5 % ročně z provozních aktiv. Čistý příjem dle §3 odst. 2 Kompenzační vyhlášky nesmí nabývat záporné hodnoty.

Čistý příjem spolu s odpisy tvoří vlastní zdroje investic Dopravce, bez nichž nelze vytvořit adekvátní vlastní zdroje na financování obnovovacích a rozvojových investic Dopravce. Dalším zdrojem pro potřeby obnovy vozového parku a jiných investic Dopravce jsou dotace uvedené ve Výchozím finančním modelu. Tyto zdroje nezasahují do odpisů a výpočtu kompenzace.

2.6. Účtování

Dopravce je povinen zajistit vedení odděleného účtování o nákladech, výnosech a tržbách souvisejících s plněním závazku veřejné služby dle smlouvy, a to od účtování o jiných činnostech včetně přepravních služeb, které zajišťuje mimo závazek veřejné služby dle smlouvy a je oprávněn provozovat jako

předmět své činnosti. Pro stanovení a výpočet kompenzace nesmí být účtovány a započteny k tíži výše kompenzace závazku veřejné služby v přepravě cestujících dle smlouvy náklady z jiných činností Dopravce mimo závazek veřejné služby.

2.7. Výkazy výsledné kompenzace pro Dotčený kalendářní rok

Pro stanovení a výpočet výsledné výše kompenzace hrazené Objednatelem v Dotčeném kalendářním roce se použije výkaz skutečných nákladů a výnosů a výkaz provozních aktiv pro Dotčený kalendářní rok plnění závazku veřejné služby v přepravě cestujících, kterým bude vůči objednateli Dopravcem vyúčtována výsledná výše kompenzace, a to jako:

- Výkaz skutečných nákladů a výnosů a výkaz provozních aktiv pro Sjednaný rozsah dopravního výkonu v závazku veřejné služby pro Dotčený kalendářní rok 2020 veřejnou drážní osobní dopravu (trolejbusová MHD),
(dále také jen „Výkaz výsledné kompenzace pro Dotčený kalendářní rok“).

Výkaz výsledné kompenzace pro Dotčený kalendářní rok obsahuje vyčíslení skutečných nákladů, výnosů a čistého příjmu, jakož i skutečných provozních aktiv pro Dotčený kalendářní rok na trolejbusovou MHD v závazku veřejné služby dle smlouvy. Jeho struktura a zpracování jsou určovány Kompenzační vyhláškou a touto přílohou č. 3.

Pro sestavení Výkazu výsledné kompenzace pro Dotčený kalendářní rok budou použity výsledky z účetní závěrky Dopravce k 31.12. za Dotčený kalendářní rok, sestavené dle ZoU, z nichž budou do skutečných nákladů, výnosů a čistého příjmu zahrnovány skutečné ekonomicky odůvodněné náklady, dosažené výnosy a čistý příjem ve výši a za podmínek sjednaných smlouvou pro Dotčený kalendářní rok, touto přílohou č. 3 a Kompenzační vyhláškou.

3. Pravidla výpočtu kompenzace pro Dotčený kalendářní rok

Náklady a výnosy vypočtené ve Výchozím finančním modelu pro Dotčený kalendářní rok pro trolejbusovou MHD jsou základními údaji pro výpočet kompenzace. Rozdíl nákladů celkem a výnosů celkem ve vazbě na sjednaný dopravní výkon plus čistý příjem představuje kompenzaci v Kč pro daný druh dopravy. Celková výše kompenzace po dobu plnění této smlouvy se vypočítává pro Dotčený kalendářní rok dle vzorce:

- Kompenzace trolejbusové MHD v závazku veřejné služby v Dotčeném kalendářním roce:

$$Kt = DVt * St + CPt$$

kde:

Kt = výše kompenzace trolejbusové MHD celkem v Kč

DVt = dopravní výkon trolejbusové MHD v km

St = sazba trolejbusové MHD v Kč/km

CPt = čistý příjem trolejbusové MHD celkem v období příslušného Dotčeného kalendářního roku v Kč

3.1. Jednotkové hodnoty výchozích ukazatelů Výchozího finančního modelu

Jednotková hodnota výchozích ukazatelů Výchozích finančních modelů - v Kč/km zaokrouhlená na dvě desetinná místa je základním parametrem pro výpočty změn kompenzace v Dotčeném kalendářním roce. Jednotková hodnota výchozích ukazatelů se vypočte jako podíl uváděných hodnot jednotlivých druhů nákladů, výnosů, čistého příjmu a vypočtené kompenzace (v Kč) v trolejbusové MHD, a to k počtu

sjednaných km v ZVS dle smlouvy pro Dotčený kalendářní rok.

3.2. Položky Výchozího finančního modelu pro Dotčený kalendářní rok

Náklady

Náklady, které nejsou spojené s plněním závazku veřejné služby v Dotčeném kalendářním roce, se považují za vyloučené.

Náklady, které nelze jednoznačně přiřadit na trolejbusovou MHD, se rozdělují mezi jednotlivé dopravy poměrem ke mzdovým nákladům příslušných trakcí.

Výnosy

Výnosy, které nejsou spojené s plněním závazku veřejné služby v Dotčeném kalendářním roce, se považují za vyloučené.

Tržby z jízdného se na trolejbusovou MHD rozpočítají dle poměru objednaných kilometrů v závazku veřejné služby pro Dotčený kalendářní rok.

3.3. Sestavení Výchozího finančního modelu pro Dotčený kalendářní rok - popis nákladových a výnosových položek

3.3.1. Výchozí finanční model pro Dotčený kalendářní rok - trolejbusová MHD

ř. 01 Trakční energie a palivo – Položka zahrnuje spotřebu trakční energie pro dotčený kalendářní rok vycházející z aktuálního složení vozového parku se zohledněním konkrétního dopravního výkonu pro dotčený kalendářní rok.

Jedná se o náklady evidované na útvaru dopravy.

ř. 02 Netrakční energie a palivo – Položka zahrnuje spotřebu paliv (nafty, CNG, případně jiných paliv) technických vozidel provozu trolejbusové dopravy a útvaru technických služeb.

Jedná se o náklady evidované na útvaru dopravy a útvaru technických služeb.

ř. 03 Přímý materiál – Položka zahrnuje přímý materiál spotřebovaný přímo na trolejbusy a ostatní vozy provozu trolejbusové dopravy a útvaru technických služeb (materiál, náhradní díly na běžné opravy, uhlíky, pneumatiky, mazadla, oděvy, nářadí aj.). Do celkové výše se promítá složení vozového parku divize trolejbusů, dopravní výkon pro dotčený kalendářní rok, dále plánované počty a typy pravidelných provozních prohlídek a jejich náročnost na přímý materiál. Jedná se o náklady evidované na útvaru dopravy, technicko-provozním útvaru a útvaru technických služeb.

ř. 04 Opravy a údržba vozidel – Položka zahrnuje náklady na materiál, náhradní díly, benzín, naftu, CNG a mazadla technických vozidel potřebných k zajištění trolejbusové dopravy, opravy, mzdové náklady, odvody sociálního a zdravotního pojištění, ostatní osobní náklady, zákonné sociální náklady, kolky, pojištění, odpisy. Jedná se o náklady evidované na útvaru vozového parku.

ř. 05 Odpisy dlouhodobého majetku – Zahrnuje účetní odpisy vozidel MHD včetně odpisů z dokončených investic dotčeného kalendářního roku a odpisy investičního majetku. Jedná se o náklady evidované na útvaru dopravy a útvaru technických služeb.

ř. 06 Pronájem leasing – Dopravce v současnosti nevyužívá.

ř. 07 Mzdové náklady – Zahrnuje mzdové náklady, ostatní osobní náklady a náhrady za nemoc řidičů, technickohospodářských zaměstnanců plně řídících trolejbusovou dopravu a ostatních zaměstnanců. Sestavuje se dle plánu zaměstnanců potřebného k zajištění dopravního výkonu Dotčeného kalendářního roku, vývoje nemocnosti za posledních 12 kalendářních měsíců a případného navýšení mezd pro dotčený kalendářní rok. Jedná se o náklady evidované na útvaru dopravy, útvaru vozového parku a útvaru technických služeb.

ř. 08 Sociální a zdravotní pojištění – Položka zahrnuje příspěvky hrazené zaměstnavatelem z mezd vyplacených zaměstnancům v ř. 07. Jde o pojistné na sociální zabezpečení, příspěvek na státní politiku zaměstnanosti, pojistné na zdravotní a nemocenské pojištění do výše rámce zákonem stanovené povinnosti. Jedná se o náklady evidované na útvaru dopravy, útvaru vozového parku a útvaru technických služeb.

ř. 09 Cestovné – Zahrnuje náklady na zákonné cestovní náhrady. Jedná se o náklady evidované na

útvary dopravy, útvaru vozového parku a útvaru technických služeb.

ř. 10 Ostatní přímé náklady – Jedná se o ostatní přímé náklady, zákonné sociální náklady dle aktuálního znění kolektivní smlouvy, daně a poplatky, pojištění, úrazové pojištění provozu trolejbusové dopravy a opravy a dále opravy, poštovné a telefonní poplatky, kolky, daně a poplatky, odpisy, osobní náklady, pojištění a úrazové pojištění útvaru technických služeb. Jedná se o náklady evidované na útvaru dopravy, útvaru vozového parku a útvaru technických služeb.

ř. 11 Ostatní služby – Ostatní služby nakupované - úklid, IT, poplatky, nájemné, školení, STK, hlídací služba, stočné, ostatní služby nemateriálové povahy nakupované k zajištění závazku veřejné služby. Jedná se o náklady evidované na útvaru dopravy, útvaru vozového parku, technicko-provozním útvaru a útvaru technických služeb.

ř. 12 Provozní režie – Položka obsahuje náklady na telefonní poplatky a spoje, energie, vodu a páru. Jedná se o náklady evidované na útvaru dopravy, útvaru vozového parku, technicko-provozním útvaru a útvaru technických služeb.

ř. 13 Správní režie - Položka obsahuje ostatní predikované náklady, které nejsou zahrnuty do předchozích položek a účtují se ke konkrétní provozovně a jejímu majetku. Náklady, které nelze jednoznačně přiřadit na autobusovou a trolejbusovou dopravu, se rozdělují mezi dopravy poměrem ke mzdovým nákladům příslušných doprav. Jedná se o náklady evidované na útvaru ředitele, ekonomickém útvaru, útvaru nákupu a logistiky, útvaru marketingu a PR a technicko-provozním útvaru.

ř. 15 Tržby z jízdného - Tržby z jízdného dle platného tarifu rozdělené podílem kilometrů dle jednotlivých druhů dopravy, jež připadají na trolejbusovou MHD.

ř. 16 Ostatní tržby z přepravy – Tržby z náhradní dopravy provozu trolejbusové dopravy, tržby z činností spojených s organizací, řízením a plánováním trolejbusové dopravy a dále dle podílu kilometrů jednotlivých druhů dopravy: tržby zaměstnaneckých kuponů, jízdních řádů a průkazek, jež připadají na trolejbusovou dopravu.

ř. 17 Ostatní výnosy - Dle podílu kilometrů jednotlivých druhů dopravy rozdělené: tržby přepravní kontroly, výnosy z prodeje pohledávek přepravní kontroly, ostatní výnosy útvaru obchodu, tržby z nájmu prostor Dopravce. Výnosy z pojišťoven rozdělených dle příslušných doprav a připadající na trolejbusovou dopravu. Jedná se o výnosy evidované na útvaru dopravy, útvaru vozového parku, útvaru ředitele, ekonomickém útvaru, útvaru nákupu a logistiky, útvaru marketingu a PR a útvaru technicko-provozním útvaru. Jiné výnosy související s poskytováním výkonů Dopravce na základě smlouvy a připadající na trolejbusovou dopravu.

3.3.2. Vykazování položek ve Výchozím finančním modelu pro Dotčený kalendářní rok

Pro vykazování jednotlivých položek ve Výchozím finančním modelu pro Dotčený kalendářní rok dle odst. 3.3.1 bude Dopravce vycházet z aktuální organizační struktury Dopravce a vnitropodnikových účetních středisek Dopravce dle jeho platných vnitřních předpisů, v případě jejich změny je vždy povinen zajistit splnění podmínek pro oddělené účtování o nákladech, výnosech a tržbách souvisejících s plněním závazku veřejné služby dle smlouvy a dle odst. 2.6. této přílohy č. 3.

4. Změny kompenzace pro Dotčený kalendářní rok

- A. Změna kompenzace v důsledku relevantní změny rozsahu dopravních výkonů v Dotčeném kalendářním roce.** Za relevantní změnu dopravních výkonů je považována změna v rozsahu od 0,1 % do 1,0 % (včetně) Sjednaného dopravního výkonu v Dotčeném kalendářním roce pro daný druh dopravy. Změna v tomto případě proběhne podle pravidla, že výše kompenzace bude změněna o částku rovnající se násobku stávající kompenzace v Kč/km předložené Dopravcem ve Výchozím finančním modelu Dotčeného kalendářního roku a hodnoty, která je rovna rozdílu nového rozsahu dopravních výkonů po změně a původního rozsahu dopravních výkonů před změnou. Nová výše

kompensace se vypočítá podle vzorce:

$$NVK = SVK + (Kdr * (NDV - SDV))$$

kde:

- NVK = nová výše kompenzace daného druhu dopravy v Dotčeném kalendářním roce v Kč
SVK = stávající výše kompenzace daného druhu dopravy v Dotčeném kalendářním roce v Kč
Kdr = jednotková hodnota kompenzace daného druhu dopravy v Kč/km v Dotčeném kalendářním roce
NDV = nové dopravní výkony daného druhu dopravy v km
SDV = stávající dopravní výkony daného druhu dopravy v km

V případě, že dojde k relevantní změně dopravních výkonů o více než 1,0 % sjednaného dopravního výkonu bude postupováno dle písm. B.

- B. Změna kompenzace v důsledku změny struktury nebo organizace dopravního výkonu v Dotčeném kalendářním roce.** Pokud v důsledku změny struktury nebo organizace provozu dopravy v Dotčeném kalendářním roce v daném druhu dopravy dojde a) ke změně rozsahu sjednaného dopravního výkonu na základě smlouvy o více jak 1,0 %, zejména v důsledku mimořádných nebo nepředvídatelných událostí v dopravě, nebo b) ke změně rozsahu sjednaného dopravního výkonu pro Dotčený kalendářní rok o více než 1,0 % na základě požadavku Objednatele nebo c) nastanou-li skutečnosti uvedené v čl. VII. odst. 3 písm. i) smlouvy spojené se změnou rozsahu sjednaného dopravního výkonu pro Dotčený kalendářní rok o více než 1,0 %, bude tato skutečnost považována za nepředvídatelné změny v nákladech vedoucí ke zvýšení, (resp. změně) výsledné Kompenzace pro Dotčený kalendářní rok. Změna kompenzace bude provedena počínaje dnem takto provedené změny, a to formou změn příslušných položek Výchozího finančního modelu.

Jednotlivé položky Výchozího finančního modelu budou přepočítány ve shora uvedených případech podle těchto pravidel:

- řádek č. 3. Přímý materiál bude změněn tak, že původní hodnota položky (v Kč/km) bude přepočtena úměrně provedené změně dopravního výkonu trolejbusové MHD. Nová hodnota této položky bude určena podle vzorce:

$$N3 = \frac{Ndv}{Pdv} * P3$$

kde:

- N3 = Nová hodnota položky 3. Přímý materiál v Kč/km
Ndv = Nový dopravní výkon trolejbusové trakce v km
Pdv = Původní dopravní výkon trolejbusové trakce v km
P3 = Původní, indexovaná hodnota položky 3. Přímý materiál v Kč/km

- řádek č. 4. Opravy a údržba vozidel, bude změněn tak, že původní hodnota položky (v Kč/km) bude přepočtena úměrně provedené změně dopravního výkonu trolejbusové MHD. Nová hodnota této položky bude určena podle vzorce:

$$N4 = \frac{Ndv}{Pdv} * P4$$

kde:

$N4$ = Nová hodnota položky 4. Opravy a údržba vozidel v Kč/km

Ndv = Nový dopravní výkon trolejbusové trakce v km

Pdv = Původní dopravní výkon trolejbusové trakce v km

$P4$ = Původní, indexovaná hodnota položky 4. Opravy a údržba vozidel v Kč/km

- Ostatní položky pod čísly řádků – 1. Trakční energie a palivo, 2. Netrakční energie a palivo, 5. Odpisy dlouhodobého majetku, 7. Mzdové náklady, 8. Sociální a zdravotní pojištění, 9. Cestovné, 10. Ostatní přímé náklady, 11. Ostatní služby, 12. Provozní režie, 13. Správní režie - nebudou měněny a výše těchto jednotlivých nákladových položek je přímo odvislá pouze od najetých kilometrů trolejbusové MHD.
- Řádek č. 18 – Výnosy celkem, bude změněn úměrně změně dopravních výkonů.

5. Další pravidla pro změny výsledné výše kompenzace pro Dotčený kalendářní rok

Pokud se skutečné náklady nebo výnosy odchýlí od výchozích nákladů nebo výnosů, a to v důsledku nepředvídatelné a prokazatelné změny skutečných nákladů nebo skutečných výnosů, které nemohl Dopravce v době smluvního sjednání Kompenzace pro Dotčený kalendářní rok s ohledem na známé skutečnosti předvídat, mohou být uplatněny další níže uvedené skutečnosti a kompenzace bude (kromě smluvně stanovených důvodů vedoucích ke změně kompenzace Dotčeného kalendářního roku podle pravidel dle písm. A. a B. čl. 4. této přílohy č. 3. zvýšena (upravena) dle podmínek sjednaných v tomto článku.

Za nepředvídatelné změny vedoucí ke změně výpočtu Kompenzace pro Dotčený kalendářní rok nebo zvýšení výsledné Kompenzace pro Dotčený kalendářní rok v průběhu doby trvání smlouvy smluvní strany sjednávají zejména následující skutečnosti:

- 5.1.** pokles tržeb za jízdné z provozu MHD nad riziko nesené Dopravcem dle odst. 2 čl. VII. smlouvy, změny ostatních výnosů jako jsou zejména tržby z přepravní kontroly či tržby za další služby, které jsou součástí závazku veřejné služby nebo jiné výnosy v souvislosti s poskytováním závazku veřejné služby Dopravcem dle smlouvy. Výše kompenzace pro Dotčený kalendářní rok bude upravena o částku odpovídající finančnímu dopadu do výnosů.
- 5.2.** zvýšení cen rozhodujících vstupních nákladů, zejména pohonných hmot a elektrické energie, náhradních dílů, pojištění, úroků z úvěru apod., oproti hodnotám stanoveným ve Výchozím finančním modelu pro Dotčený kalendářní rok, které měly negativní finanční dopady na plnění závazku veřejné služby Dopravcem dle této smlouvy. Výše kompenzace pro Dotčený kalendářní rok bude upravena o částku odpovídající finančnímu dopadu do nákladů.
- 5.3.** změny právních a technických předpisů spojených s plněním závazku veřejné služby dle této smlouvy, zejména legislativní změny v DPH, spotřební dani, v oblasti pracovního práva, sociálního a zdravotního pojištění, účetních a daňových předpisů, apod., které měly negativní finanční dopady do nákladů Dopravce, zejména pokud jde o povinné odvody a platby v důsledku těchto změn ve spojení s plněním závazku veřejné služby Dopravcem dle smlouvy. Výše kompenzace pro Dotčený kalendářní rok bude upravena o částku odpovídající finančnímu dopadu do nákladů.
- 5.4.** podstatné změny ve vývoji mzdových nákladů Dopravce, které budou mít negativní finanční dopady na plnění této smlouvy Dopravcem a které Dopravce nemohl pro výpočet Kompenzace pro Dotčený kalendářní rok a Sjednaný rozsah dopravního výkonu pro Dotčený kalendářní rok předvídat. Výše kompenzace pro Dotčený kalendářní rok bude upravena o částku odpovídající

finančnímu dopadu do nákladů.

- 5.5.** změna tarifu, popř. tarifních podmínek, s negativním dopadem do výše předpokládaných výnosů Dopravce nad riziko nesené Dopravcem dle odst. 2 čl. VII. smlouvy, které nebyly vyvolány Dopravcem a za něž Dopravce neodpovídá a nemohl je předvídat. Výše kompenzace pro Dotčený kalendářní rok bude upravena o částku odpovídající finančnímu dopadu do výnosů.
- 5.6.** mimořádné události v dopravě dle odst. 4 čl. VII. Smlouvy. Výše výsledné kompenzace pro Dotčený kalendářní rok bude upravena o částku odpovídající finančnímu dopadu do nákladů.
- 5.7.** změny struktury a organizace Sjednaného dopravního výkonu pro Dotčený kalendářní rok dle odst. 5 čl. VII. smlouvy. Výše kompenzace pro Dotčený kalendářní rok bude upravena o částku odpovídající finančnímu dopadu do nákladů.
- 5.8.** změny v důsledku navýšení Sjednaného dopravního výkonu pro Dotčený kalendářní rok na základě požadavku Objednatele nebo v důsledku požadavku Objednatele na zajištění posilových spojů v rámci platných grafikonů v případě zvýšené krátkodobé poptávky po přepravních výkonech v průběhu Dotčeného kalendářního roku. Výše kompenzace pro Dotčený kalendářní rok bude upravena o částku odpovídající finančnímu dopadu do nákladů.
- 5.9.** změny podmínek financování na trase trolejbusové linky MHD, jejíž číselné značení je uvedeno v příloze č. 1 smlouvy, a to u spojů zahrnutých do dopravní obslužnosti kraje pro rok 2020 a hrazených Jihočeským krajem (dále také jen „DOK“). Jedná se o změny podmínek financování spočívající v nepředpokládaném ukončení nebo omezení finanční spoluúčasti Jihočeského kraje na úhradě jednotlivých spojů této trolejbusové linky MHD v rámci DOK, pokud se dotčené spoje současně využívají ve prospěch dopravních potřeb Objednatele. V tomto případě se o tyto spoje zvýší finanční úhrada Kompenzace pro Dotčený kalendářní rok, a to o částku odpovídající finančnímu dopadu do nákladů.

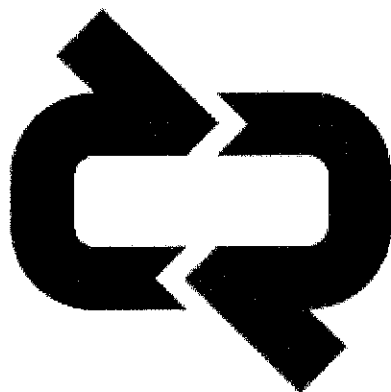
V těchto případech je Dopravce povinen Objednateli odpovídajícím způsobem doložit finanční dopad shora uvedených nepředvídatelných a prokazatelných změn skutečných nákladů a skutečných výnosů pro změnu výsledné výše kompenzace pro Dotčený kalendářní rok.

Příloha č. 4

STANDARDY KVALITY

Ukazatel	Požadovaný stupeň zajištění (limit pro bezsankční plnění)	Smluvní pokuta (za každý případ)
<u>DOSTUPNOST</u>		
<u>Rezervní vozy:</u>		
Dopravce zajišťí trvalou pohotovost rezervních vozů	2 autobusy	5 000,-Kč
<u>DOSAŽITELNOST</u>		
<u>Průměrná pěší docházková vzdálenost na nejbližší zastávku bude:</u>		
- do 1 600 metrů od souvisle obydleného území obce	80% zastávek	1 000,-Kč
<u>INFORMOVANOST</u>		
<u>Informační a prodejní stanoviště</u>		
- zajištění stabilní informační kanceláře pro veřejnost v místě určeném dopravcem	100%	10 000,-Kč
- zajištění informací o JŘ a stavu dopravy na dispečerském pracovišti, včetně telefonní informační linky	100%	10 000,-Kč
- předprodej časových předplatních jízdenek nejméně na dvou předprodejních místech s obsluhou a s možností bezhotovostní platby kartou	100%	1 000,-Kč
<u>Aktuálnost informací</u>		
- ve vozích MHD zajistit akustické hlášení o aktuální a následující zastávce	90%	100,-Kč
- ve vozích MHD zajistit elektronické panely s informacemi o lince	90%	100,-Kč
<u>Zveřejnění informací o MHD</u>		
- zveřejnění jízdních řádů na zastávkách MHD, v případě poškození či zcizení JŘ výměna do dvou pracovních dnů od nahlášení	90%	500,-Kč
- zajištění informovanosti cestujících o předpokládaných změnách v MHD	90%	500,-Kč
- zajištění aktuálních informací o JŘ na webových stránkách dopravce	90%	500,-Kč
- zveřejnění Tarifu MHD na webových stránkách dopravce	90%	500,-Kč
- zveřejnění Smluvních přepravních podmínek na webových stránkách dopravce	90%	500,-Kč
<u>PŘESNOST DOPRAVY A PROVOZNÍ PODMÍNKY</u>		
<u>Dodržování jízdních řádů</u>		
- nepřetržité sledování přesnosti dodržování JŘ vozidly MHD prostřednictvím dispečinku	90%	1 000,-Kč
- dodržování trasy dle JŘ řidičem	95%	1 000,-Kč
<u>PÉČE O ZÁKAZNÍKA</u>		
<u>Stížnosti na MHD</u>		
- zajistit příjem a evidenci stížností písemných i elektronicky podaných, jejich vyřizování a odpovědi	95%	500,-Kč
<u>Služby pro nevidomé a slabozraké</u>		
- umožnit nevidomým na zastávkách při vyslání signálu z povelového ovladače ohlášení čísla linky a směru, kterým daný spoj jede, z akustického hlásiče vozidla	90%	1 000,-Kč

<u>Systém nakládání s nalezeným věcmi</u>		
- soustředění nalezených věcí na určeném místě u dopravce	95%	500,-Kč
- poskytování informací veřejnosti o nálezech	100%	500,-Kč
<u>Péče o zákazníka – personál</u>		
- řidiči a další určený provozní pracovníci musí vykonávat službu v čistém a předepsaném stejnojmenném	95%	500,-Kč
- povinnost řidičů být vůči cestujícím veřejnosti a kontrolním orgánům zdvořilí a ohleduplní, ochota k lidem se sníženou pohyblivostí	90%	500,-Kč
- povinnost pracovníků přepravní kontroly být vůči cestujícím veřejnosti zdvořilí a ohleduplní	90%	500,-Kč
<u>VYBAVENOST DOPRAVCE</u>		
<u>Vybavenost dopravce - vozidla MHD</u>		
- zajistit ve vozovém parku vozidla s plošinou pro kočárky a invalidní vozíky	65 % z celého vozového parku	10 000,-Kč
- zajistit vybavení vozidla předepsaným odbavovacím a informačním systémem jehož součástí bude:		
- přední informační panel	85 % vozů	1 000,-Kč
- boční informační panel	95 % vozů	1 000,-Kč
- zadní informační panel	85 % vozů	1 000,-Kč
- vnitřní informační panel	95 % vozů	1 000,-Kč
- akustický hlásič	95 % vozů	1 000,-Kč
- zajistit rádiové spojení mezi dispečinkem a vozidly provozovaným rádiové sítě v rozsahu:	95%	1 000,-Kč
- zajistit označení všech vozidel evidenčním číslem a logem a názvem dopravce	95%	1000,-Kč
- zajistit čistotu vozidel MHD před jejich výjezdem na pravidelnou linku	85%	500,-Kč
<u>BEZPEČNOST PŘEPRAVY</u>		
<u>Péče o vozidla:</u>		
- zajistit pravidelné provozní prohlídky vozidel MHD dle platné legislativy	100%	5 000,-Kč
- zajistit vybavenost vozidel MHD kamerami bez záznamu pro sledování prostoru dveří	30 % z celého vozového parku	500,-Kč
- zajistit vybavenost vozidel MHD senzory na křídlech dveří (ochrana proti sevření cestujících)	50 % z celého vozového parku	500,-Kč
- zajistit pohotovostní služby personálu servisu vozidel	100%	5 000,-Kč
- zajistit možnost nouzového volání z vozidel MHD	100%	5 000,-Kč
- zajistit nepřetržitý dohled dispečera nad vozidly MHD	100%	10 000,-Kč
<u>VLIV NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ</u>		
<u>Péče o životní prostředí:</u>		
- zajistit provoz autobusů MHD s motory dle emisních norem EURO 4 a novější v rozsahu nejméně 60% autobusového vozového parku	90%	500,-Kč



**Dopravní podnik
města České Budějovice, a. s.**

TARIF JÍZDNÉHO MĚSTSKÉ HROMADNÉ DOPRAVY

**Dopravního podniku města
České Budějovice, a. s.**

**V ÚPLNÉM ZNĚNÍ
S ÚČINNOSTÍ OD 01.02.2019**

I.

ÚVODNÍ USTANOVENÍ

Tento Tarif jízdného městské hromadné dopravy Dopravního podniku města České Budějovice, a. s. (dále jen „tarif“) stanovuje ceny jízdného a platnost jízdních dokladů na všech linkách městské hromadné dopravy (dále jen „MHD“) Dopravního podniku města České Budějovice, a. s.

II.

TARIFNÍ ZÁSADY A POJMY PLATNÉ V PROVOZU MHD a IDS JK

1. Tarif jízdného MHD je přestupný u časových předplatních jízdenek i pro jednotlivé jízdenky s platností 60 minut, 24 hodin, 7 dní (168 hodin), rodinné jízdenky SO, NE a státní svátek, školní jízdenky a jízdenky v doplňkovém prodeji u řidiče 60 minut od označení jízdenky.
2. Jízdenka JIKORD plus je jednodenní jízdenka s přesahem do 03.00 hodin následujícího dne. V pracovní dny platí pro jednu osobu starší 15 let věku a jedno dítě od 6 let do 15 let věku. V SO, NE a v státem uznaném svátku platí pro dvě osoby starší 15 let věku a tři děti od 6 let do 15 let věku v rozsahu přepravy smluvních dopravců, kteří akceptují jízdenku JIKORD plus. Seznam smluvních dopravců je součástí tohoto tarifu. Před započítáním první jízdy je cestující povinen vyplnit datum využití jízdenky. Bez vyplnění data využití je jízdenka neplatná.
3. Jízdné je cena za přepravu osoby včetně druhé snížené sazby DPH.
4. Dovozné je cena za přepravu jednoho jízdního kola včetně druhé snížené sazby DPH.
5. Jednotlivé tištěné jízdenky přestupní (uvedené v čl. III odst. 1) platí na všech linkách MHD, od označení při zahájení první jízdy za podmínek a po dobu stanovenou vyhlášenými „Smluvními přepravními podmínkami“ a „Tarifem jízdného MHD“.
6. Časové předplatní jízdenky se 7denním a delším obdobím platnosti (uvedené v čl. III. odst. 3.) jsou nepřenosné a musí být opatřeny jménem a příjmením, fotografií a datem narození držitele, datem platnosti a identifikačním číslem, které musí být shodné na průkazce i na časovém kupónu. Kupón k časové předplatní jízdence může být vydán v tištěné nebo elektronické podobě.
7. Přenosná časová předplatní jízdenka je přenosná a musí být opatřena datem platnosti a identifikačním číslem, které musí být shodné na průkazce i na časovém kupónu.
8. SMS jízdenka je jízdní doklad zakoupený z mobilního komunikačního zařízení prostřednictvím služby Premium SMS zprávy při aktivaci služby SMS u mobilního operátora. Doba platnosti jízdenky je 60 minut nebo 24 hodin a zahrnuje i dobu potřebnou k objednání a přijetí platné SMS jízdenky. Nástup do vozidla bez platné přijaté SMS jízdenky není možný. Jízdenku s dobou platnosti 60 minut lze využít jako dovozné.
9. Jízdenka placená aplikací Sejf je jízdní doklad zakoupený z mobilního komunikačního zařízení prostřednictvím aplikace Sejf - jízdenka placená mobilem. Doba platnosti jízdenky je 60 minut, 24 hodin, 7 dní (168 hodin) a zahrnuje i dobu potřebnou k objednání

a přijetí platné jízdenky placené aplikací Sejf. Nástup do vozidla bez platné přijaté jízdenky placené aplikací Sejf není možný. Základní jízdenku placenou aplikací Sejf s dobou platnosti 60 minut lze využít jako dovozní.

10. Časová předplatní jízdenka ve formě elektronického záznamu zakoupená pomocí aplikace SEJF slouží jako nosič předplatní časové jízdenky ve formě elektronického záznamu po zaplacení příslušné tarifní sazby cestujícím. Je tvořen QR kódem s číslem SEJF peněženky, privátním klíčem, jehož veřejnou částí je zašifrovaná informace pro revizorskou aplikaci a obsahuje tyto údaje: identifikační údaje dopravce, rozsah platnosti, druh časového kupónu, identifikační číslo kupónu, datum a čas zakoupení kupónu, podobenku držitele, identifikační údaje držitele v rozsahu jméno, příjmení, titul a datum narození.
11. Časová předplatní jízdenka ve formě elektronického záznamu zakoupená pomocí aplikace DPMČB slouží jako nosič časové předplatní jízdenky ve formě elektronického záznamu po zaplacení příslušné tarifní sazby cestujícím. Je tvořena ochranným prvkem v podobě barevného čtverce a čísla. Barva čtverce a číslo je proměnlivé. Časová předplatní jízdenka zakoupená pomocí aplikace DPMČB dále obsahuje identifikační údaje dopravce, rozsah platnosti, druh časového kupónu, identifikační číslo průkazky, podobenku držitele, identifikační údaje držitele v rozsahu jméno, příjmení, popř. titul.
12. Časová předplatní jízdenka s elektronickým čipem slouží jako nosič předplatní časové jízdenky ve formě elektronického záznamu nahraného na čip po zaplacení příslušné tarifní sazby cestujícím.
13. Definice některých základních pojmů a skupin uživatelů:

13.1. Děti do 6 let věku

jsou osoby ode dne narození do dne, který předchází dni 6. narozenin.

13.2. Děti od 6 do 15 let věku včetně s nárokem na přepravu za zvláštní cenu jízdného

jsou osoby ode dne dosažení 6 let věku do dne, který předchází dni 16. narozenin. U jízdenky JIKORD plus je dítě od 6 let do dne, který předchází dni 15. narozenin. Začátek platnosti může být nejdříve ode dne 6. narozenin a končí nejpozději dnem předcházejícím dni 16. narozenin. K vydání kupónu je žadatel povinen doložit osobní údaje dítěte – jméno, příjmení a datum narození. Doložení požadovaných údajů je možné buď rodným listem dítěte (případně jeho ověřenou fotokopii), občanským průkazem dítěte, cestovním pasem dítěte, nebo i občanským průkazem (cestovním pasem) žadatele, je-li v něm dítě zapsané. Kupón se vydává na dobu jednoho roku. Poplatek za vystavení kupónu činí 200 Kč. V případě ztráty nebo poškození se nevystavuje duplikát, ale nový jízdní doklad.

13.3. Osoba starší 16 let věku (dospělá osoba)

je pro tento tarif osoba nespádající do žádné z kategorií osob vymezených v tomto tarifu v bodě 13.1., 13.2., 13.4. až 13.12. U jízdenky JIKORD plus je dospělá osoba od 15 let věku.

13.4. Důchodce

je pro tento tarif osoba, která je poživatelem starobního či invalidního důchodu pro invaliditu III. stupně na základě rozhodnutí příslušného úřadu.

13.5. Cestující nad 65 let věku s nárokem na přepravu za zvláštní cenu jízdného

je pro tento tarif osoba ode dne dosažení věku 65 let. Začátek platnosti může být

nejdříve ode dne 65. narozenin. K vydání kupónu je žadatel povinen doložit doklad totožnosti. Kupón se vydává na dobu jednoho roku. Poplatek za vystavení kupónu činí 10 Kč. V případě ztráty nebo poškození se nevystavuje duplikát, ale nový jízdní doklad.

13.6. Žáci základních a středních škol starší 16 let věku

jsou pro tento tarif osoby, které dovršily věku 16 let a jsou žáky či studenty základní nebo střední školy podle zákona č. 561/2004 Sb., o soustavě základních, středních a vyšších odborných škol (školský zákon), ve znění pozdějších předpisů, za splnění podmínek uvedených v § 11, 12, 13 a 14 zákona č. 117/1995 Sb., o státní sociální podpoře, ve znění pozdějších předpisů, s výjimkou studentů trvale výdělečně činných podle § 10 zákona o státní sociální podpoře.

13.7. Studenti vysokých škol do 26 let věku

jsou pro tento tarif osoby, které nejsou starší věku 26 let a jsou studenty prezenčního studia vysoké školy podle zákona č. 111/1998 Sb., o vysokých školách, ve znění pozdějších předpisů, za splnění podmínek uvedených v § 11, 12, 13 a 14 zákona č. 117/1995 Sb., o státní sociální podpoře, ve znění pozdějších předpisů, s výjimkou studentů trvale výdělečně činných podle § 10 zákona o státní sociální podpoře.

13.8. Osoba pobírající peněžitou pomoc v mateřství

je osoba, která na základě rozhodnutí Okresní správy sociálního zabezpečení (OSSZ) pobírá peněžitou pomoc v mateřství a doprovází dítě, na které je tento příspěvek pobírán. Tato osoba je povinna při žádosti o vydání kupónu předložit potvrzení příslušného úřadu o pobírání peněžitě osoby v mateřství, které není starší 2 měsíců. Poplatek za vystavení kupónu činí 200 Kč.

13.9. Osoba pobírající rodičovský příspěvek

je osoba, která na základě rozhodnutí příslušného Úřadu práce pobírá rodičovský příspěvek a doprovází dítě, na které je tento příspěvek pobírán. Tato osoba je povinna při žádosti o vydání kupónu předložit potvrzení příslušného úřadu o pobírání rodičovského příspěvku, které není starší 2 měsíců. Kupón se vydává na dobu jednoho roku a při jeho prodlužování je cestující povinen předložit potvrzení příslušného úřadu o pokračování pobírání rodičovského příspěvku, které není starší 2 měsíců. Poplatek za vystavení prvního kupónu činí 200 Kč. Při vystavení kupónu na další dítě je nutno předložit potvrzení a uhradit poplatek 200 Kč.

13.10. Držitel Zlaté plakety/medaile Prof. MUDr. Janského

je osoba, která je nositelem Zlaté plakety Prof. MUDr. Janského za uskutečněných 40 bezpříspěvkových odběrů krve. Tato osoba je povinna při žádosti o vydání kupónu předložit doklad totožnosti a průkaz držitele Zlaté Janského plakety/medaile ČČK či potvrzení ČČK o udělení Zlaté plakety Prof. MUDr. Janského. Kupón se vydává na dobu jednoho roku. Poplatek za vystavení kupónu činí 200 Kč. V případě ztráty nebo poškození se nevystavuje duplikát, ale nový jízdní doklad.

13.11. Účastník odboje a odporu proti komunismu

je osoba, která měla v době nesvobody státní občanství Československé socialistické republiky nebo jejích právních předchůdců a dále i osoba, která byla

československého státního občanství rozhodnutím státních orgánů v době nesvobody zbavena. Tato osoba je povinna při žádosti o vydání kupónu předložit doklad totožnosti a Osvědčení účastníka odboje a odporu proti komunismu. Osvědčení účastníka odboje a odporu proti komunismu vydává Ministerstvo obrany na základě žádosti občana. Kupón se vydává na dobu jednoho roku. Poplatek za vystavení kupónu činí 200Kč. V případě ztráty nebo poškození se nevystavuje duplikát, ale nový jízdní doklad.

13.12. Válečný veterán

Válečným veteránem je státní občan České republiky, který po 8. květnu 1945 jako voják v činné službě, příslušník armády, která v rozhodné době byla považována za armádu spojeneckou, nebo příslušník armády státu, jehož je Česká republika právním nástupcem, anebo jako příslušník bezpečnostního sboru konal službu, dále státní občan České republiky, který jako zaměstnanec ústředního orgánu státní správy, bezpečnostního sboru nebo ozbrojených sil plnil úkoly v místě ozbrojeného konfliktu anebo v místě s výrazně zhoršenou bezpečnostní situací nebo v jiné zahraniční misi a občan České republiky, který byl účastníkem národního boje za osvobození v letech 1939 až 1945 a je nositelem osvědčení podle § 1 odst. 1 písm. a) až f) zákona č. 255/1946 Sb., o příslušnících československé armády v zahraničí a o některých jiných účastnících národního boje za osvobození, ve znění pozdějších předpisů.

Tato osoba je povinna při žádosti o vydání kupónu předložit doklad totožnosti a osvědčení či průkaz válečného veterána. Osvědčení a průkaz válečného veterána vydává Ministerstvo obrany na základě žádosti občana. Kupón se vydává na dobu jednoho roku. Poplatek za vystavení kupónu činí 200Kč. Poplatek za vystavení kupónu se nevztahuje na účastníky národního boje za osvobození v letech 1939 až 1945 podle zákona č. 255/1946 Sb.. V případě ztráty nebo poškození se nevystavuje duplikát, ale nový jízdní doklad.

13.13. Ruční zavazadlo

Ručním zavazadlem se rozumí snadno přenosná věc, kterou vzhledem k rozměrům a hmotnosti lze snadno umístit ve vozidle nebo bez obtíží naložit do vozidla a tato věc nemůže svou povahou poškodit cestujícího nebo vozidlo.

13.14. Časová předplatní jízdenka

je složena z platné průkazky a platného časového kupónu, který může být v tištěné podobě, ve formě elektronického záznamu zakoupeného pomocí aplikace SEJF, aplikace DPMČB nebo ve formě elektronického záznamu nahraného na čip.

13.15. Přesný čas

Pro stanovení doby platnosti označovaných jízdenek je rozhodující čas vyznačený na jízdence. Za přesný čas se považuje vždy údaj uváděný dopravcem. Kontrolní časové údaje jsou uváděny na vnitřním informačním tablu vozidla (zobrazovač času a pásma).

V označovacím zařízení umístěném ve vozidle se na jízdence vyznačí tyto údaje:

203	Pol. Jih	01	12. ≥ .09	13.10
Číslo vozu	Zkrácený název zastávky	Tarifní zóna	Datum	Čas

13.16. Dovozné

Je cena za přepravu jednoho jízdního kola včetně druhé snížené sazby DPH. Pro přepravu jednoho jízdního kola se použije tištěná základní jízdenka pro osobu starší 16 let věku s platností na 60 minut, nebo jízdenka placená aplikací Sejf ve stejné hodnotě. SMS jízdenka na 60 minut v ceně 25 Kč. Bezplatně se přepravuje jedno jízdní kolo společně s držitelem časové předplatní jízdenky. Jízdní kola je povoleno přepravovat v měsících červenec a srpen po celou dobu provozu MHD bez omezení, v ostatních měsících v sobotu, neděli nebo v státem uznaném svátku. Za dětská kola se dovozné neplatí. Za dětské kolo je považováno kolo srovnatelné svými rozměry s dětským odrážedlem, které výrazně nepřesahuje rozměry povoleného zavazadla uvedené ve smluvních přepravních podmínkách v čl. 9.

- 13.17. Integrovaný dopravní systém Jihočeského kraje (dále jen IDS JK) je systém zajišťování dopravní obslužnosti v Jihočeském kraji v různých druzích dopravy podle jednotných Smluvních přepravních podmínek IDS JK (dále jen SPP IDS JK) a Tarifu IDS JK. Tarif IDS JK stanovuje výši jízdného, způsob výpočtu jízdného a podmínky uplatňování cen jízdného na autobusových linkách veřejné linkové osobní dopravy zapojených do systému IDS JK, v městské hromadné dopravě měst zapojených v systému IDS JK (dále jen MHD) provozovaných formou integrovaného dopravního systému a ve vlacích zapojených do systému IDS JK.

V IDS JK jsou akceptovány pouze časové předplatní jízdenky, kdy kupón k časové předplatní jízdence je v tištěné podobě. Kupón v podobě el. čipu k časové předplatní jízdence, časová předplatní jízdenka zakoupená pomocí aplikace SEJF a aplikace DPMČB nejsou v IDS JK akceptovány. V rámci IDS JK jsou časové předplatní jízdenky vydané DPMČB uznávány pouze v zóně 100.

14. Prodej jednotlivých jízdenek u řidiče:

U řidiče MHD je zabezpečen pouze doplňkový prodej přestupní jízdenky platné 60 minut od označení.

Při nákupu jízdenek u řidiče je cestující povinen platit mincemi nebo bankovkami v nejvyšší nominální hodnotě 200 Kč.

15. Linka 23 - trasa náměstí Přemysla Otakara II. – Parkoviště Jírovcova

Přeprava všech cestujících na lince 23 je bezplatná.

III.**DRUHY JÍZDENEK****1. Jednotlivé jízdenky**

Doba platnosti	Přestupnost	Cena jízdenky	
		Základní	Zlevněná
60 minut	Přestupní	16 Kč	7 Kč
24 hodin	Přestupní	50 Kč	20 Kč
60 minut – prodej u řidiče	Přestupní	25 Kč	10 Kč

7 dní (168 hodin)	Přestupní	190 Kč	190 Kč
Hromadná školní jízdenka s platností 5 hodin pro 30 dětí do 15 let včetně a 2členný dozor dospělé osoby	Přestupní	200 Kč	---
Rodinná jízdenka SO, NE, státní svátek pro 2 dospělé osoby + 3 děti do 15 let včetně	Přestupní	100 Kč	---
Jízdenka JIKORD plus platí jeden den s přesahem do 03.00 hodin následujícího dne v pracovní dny pro jednu osobu starší 15 let věku a jedno dítě od 6 let do 15 let věku. V SO, NE a ve státem uznaném svátku platí pro dvě osoby starší 15 let věku a tři děti od 6 let do 15 let věku	Přestupní	250 Kč	---

POUŽITELNOST A CENA JEDNOTLIVÝCH JÍZDENEK

	60 minut	60 minut prodej u řidiče	24 hodin	7 dní (168 hodin)
	Přestupní	Přestupní	Přestupní	Přestupní
Osoba starší 16 let věku, důchodce do 65 let věku a osoby dle čl. II. bodu 13.5, 13.10., 13.11. a 13.12., pokud nemají vystavený kupón s nárokem na přepravu za zvláštní cenu jízdného	16 Kč	25 Kč	50 Kč	190 Kč
Děti od 6 do 15 let včetně dle čl. II. bodu 13.2., pokud nemají vystavený kupón s nárokem na přepravu za zvláštní cenu jízdného	7 Kč	10 Kč	20 Kč	190 Kč
Dovozné za přepravu jízdního kola. Jako dovozní se použije jízdenka pro osobu starší 16 let věku a důchodce do 65 let věku	16 Kč	--	--	--
Hromadná školní jízdenka pro 30 dětí do 15 let včetně + dvoučlenný dozor dospělé osoby, platnost 5 hodin				200 Kč
Rodinná jízdenka – platnost o víkendech a státem uznaných svátcích pro 2 dospělé osoby a až 3 děti do 15 let včetně				100 Kč
JIKORD plus platí jeden den s přesahem do 03.00 hodin následujícího dne				250 Kč

Rodinná jízdenka je platná v sobotu (SO) a neděli (NE) a ve státem uznaných svátcích (státní svátek). Platnost jízdenky je od 00.00 hodin SO (státní svátek) do 24.00 hodin (NE) nebo konce státního svátku. Navazuje-li státem uznaný svátek na SO a NE, prodlužuje se doba platnosti jízdenky i na tento státní svátek. Tato jízdenka je platná pro max. 2 dospělé osoby a 3 děti do 15 let věku včetně.

Hromadná školní jízdenka je platná pro 30 dětí do 15 let věku včetně a dvou dospělých osob jako doprovodů po dobu 5 hodin od označení jízdenky.

Jízdenka na 7 dní je platná po dobu 168 hodin od označení a platí pro všechny kategorie cestujících, kteří nemají bezplatnou přepravu.

Jízdenka JIKORD plus je jednodenní jízdenka s přesahem do 03.00 hodin následujícího dne. V pracovní dny platí pro jednu osobu starší 15 let věku a jedno dítě od 6 let do 15 let věku. V nepracovní dny (sobota, neděle, státem uznaný svátek) platí pro dvě osoby starší 15 let věku a tři děti od 6 let do 15 let věku. Před prvním nástupem do vozidla je cestující povinen vyplnit den jejího využití.

Označenou jednotlivou jízdenku nesmí držitel ve vozidle MHD nebo v okamžiku výstupu z vozidla předat jiné osobě, která se v daném vozidle přepravuje. Jednotlivé jízdenky není možné dodatečně předkládat ke kontrole.

Jednotlivé jízdenky nelze použít v IDS JK.

2. Jízdenky placené mobilem

Použitelnost a cena jízdenek placených mobilem

2.1. SMS jízdenka

SMS jízdenka		
Doba platnosti	60 minut	24 hodin
Přestupnost	Přestupní	Přestupní
Osoba starší 16 let věku, důchodce do 65 let věku, děti dle čl. II. bodu 13.2. a osoby dle čl. II. bodu 13.5., 13.10., 13.11. a 13.12., pokud nemají vystavený kupón s nárokem na přepravu za zvláštní cenu jízdného	25 Kč	70 Kč
Jako dovozné je možné využít SMS jízdenku s platností 60 minut	25 Kč	--

Časová platnost SMS jízdenky je 60 minut a 24 hodin v rozsahu časů stanovených v SMS jízdence, je přestupní a platí na všech linkách provozovaných Dopravním podnikem města České Budějovice, a. s. Použitelnost SMS jízdenky se řídí ustanoveními tohoto tarifu. Základní podmínkou pro nákup SMS jízdenky je aktivace služby „SMS Premium“ u mobilního operátora.

Postup při nákupu SMS jízdenky s platností 60 minut:

Příloha č. 5

- do mobilního komunikačního zařízení je cestující povinen napsat text: BUD
- text cestující odešle jako objednávku jízdenky na telefonní číslo: 90206
- do 2 minut cestující obdrží SMS jízdenku
- na displeji mobilního komunikačního zařízení se zobrazí SMS jízdenka

Vzor:

DPMCB, a.s.

SMS jízdenka plnocenná

Přestupní 25 Kč

Platnost:

Od: datum (ddmmrr) čas hod./min

Do: datum (ddmmrr) čas hod./min

HASH kód (kontrolní kód)

Postup při nákupu SMS jízdenky s platností 24 hodin:

- do mobilního komunikačního zařízení je cestující povinen napsat text: BUD24
- text cestující odešle jako objednávku jízdenky na telefonní číslo: 90206
- do 2 minut cestující obdrží SMS jízdenku

- na displeji mobilního komunikačního zařízení se zobrazí SMS jízdenka:

Vzor:

DPMCB, a.s.

SMS jízdenka plnocenná

Přestupní 70 Kč

Platnost:

Od: datum (ddmmrr) čas hod./min

Do: datum (ddmmrr) čas hod./min

HASH kód (kontrolní kód)

V případě, že cestující hodlá zakoupit více SMS jízdenek z jednoho mobilního komunikačního zařízení (pro více osob), musí odeslat příslušný počet objednávek a následně obdržet stejný počet SMS jízdenek.

Duplikát SMS jízdenky

V případě smazání SMS jízdenky v době její platnosti lze získat její duplikát za poplatek 3 Kč za 60 minutovou jízdenku a 3 Kč za 24 hodin jízdenku.

Postup pro zaslání duplikátu již zakoupené SMS jízdenky:

Cestující odešle text:

- v případě duplikátu 60 min. jízdenky: BUD
- v případě duplikátu 24 hod. jízdenky: BUD24
- a odešle na telefonní číslo: 9000603
- do 2 minut cestující obdrží duplikát SMS jízdenky

Jízdenky placené mobilem nelze použít v IDS JK.

2.2. Jízdenka placená aplikací Seif

Doba platnosti	Přestupnost	Cena jízdenky	
		Základní	Zlevněná

60 minut	Přestupní	16 Kč	7 Kč
24 hodin	Přestupní	50 Kč	20 Kč
7 dní (168 hodin)	Přestupní	190 Kč	190 Kč
Dovozné	-	16 Kč/60 minut	16 Kč/60 minut

Časová platnost jízdenky placené aplikací Sejf je 60 minut, 24 hodin, 7 dní (168 hodin) v rozsahu časů stanovených jízdenkou placenou aplikací Sejf, jízdenka je přestupní a platí na všech linkách provozovaných Dopravním podnikem města České Budějovice, a. s.. Použitelnost jízdenky placené aplikací Sejf se řídí ustanoveními tohoto tarifu. Jako dovozní lze využít základní jízdenku s časovou platností 60 minut.

Základní podmínkou pro nákup jízdenky placené aplikací Sejf je aktivace aplikace Sejf ve svém mobilním komunikačním zařízení.

Postup při nákupu jízdenky placené aplikací Sejf

- v mobilním komunikačním zařízení je cestující povinen objednat jízdenku placenou aplikací Sejf
- cestující odešle objednávku jízdenky v aplikaci Sejf
- do 2 minut cestující obdrží jízdenku placenou aplikací Sejf
- na displeji mobilního komunikačního zařízení se zobrazí jízdenka placená aplikací Sejf:

Vzor:

DPMCB, a.s.

SEJF jízdenka plnocenná

Přestupní 16 Kč

Platnost:

Od: datum (ddmmrr) čas hod./min

Do: datum (ddmmrr) čas hod./min

HASH kód (kontrolní kód)

V případě, že cestující hodlá zakoupit více jízdenek placených aplikací Sejf z jednoho mobilního komunikačního zařízení (pro více osob nebo jako dovozní), musí odeslat příslušný počet objednávek a následně obdržet stejný počet jízdenek placených prostřednictvím aplikace Sejf.

2.3. Nástup do vozidla při platbě jízdenky mobilem

Povinností cestujícího je nastoupit do vozidla s již přijatou platnou jízdenkou placenou mobilem, kterou před nástupem do vozidla obdržel do mobilního komunikačního zařízení. V případě smazání jízdenky placené mobilem v době její platnosti má cestující možnost získat duplikát jízdenky placené mobilem za podmínek stanovených tarifem.

Podmínky, za kterých je jízdenka placená mobilem neplatná, jsou stanoveny ve Smluvních přepravních podmínkách.

2.4. Daňový doklad jízdenky placené mobilem si cestující vystavuje individuálně dle své potřeby, a to dle příkazů aplikace na internetovém portálu: www.cb-mobil.cz.

Jízdenky placené aplikací SEJF nelze použít v IDS JK.

3. Časové předplatní jízdenky

Cena průkazky	25 Kč
Cena plastického pouzdra	5 Kč
Cena elektronického čipu	30 Kč
Cena fotografie	30 Kč
Administrativní poplatek za vystavení kupónu s nárokem na přepravu za zvláštní cenu jízdného pro děti od 6 do 15 let včetně dle čl. II. bodu 13.2.	200 Kč
Administrativní poplatek za vystavení kupónu s nárokem na přepravu za zvláštní cenu jízdného pro cestující nad 65 let dle čl. II. bodu 13.5.	10 Kč
Administrativní poplatek za vystavení kupónu pro bezplatnou přepravu osoby dle čl. II. bodu 13.8. a 13.9.	200 Kč
Administrativní poplatek za vystavení kupónu pro bezplatnou přepravu osoby dle čl. II. bodu 13.10.	200 Kč
Administrativní poplatek za vystavení kupónu pro bezplatnou přepravu osoby dle čl. II. bodu 13.11.	200 Kč
Administrativní poplatek za vystavení kupónu pro bezplatnou přepravu osoby dle čl. II. bodu 13.12.	200 Kč

Časová předplatní jízdenka je složena z platné průkazky a platného časového kupónu, který může být v tištěné podobě, ve formě elektronického záznamu zakoupená pomocí aplikace SEJF či aplikace DPMČB nebo ve formě elektronického záznamu nahraného na čip.

V IDS JK jsou akceptovány pouze časové předplatní jízdenky, kdy kupón k časové předplatní jízdence je v tištěné podobě. Kupón ve formě el. čipu k časové předplatní jízdence, časová předplatní jízdenka zakoupená pomocí aplikace SEJF či aplikace DPMČB nejsou v IDS JK akceptovány. V rámci IDS JK jsou časové předplatní jízdenky vydané DPMČB uznávány pouze v zóně 100.

3.1. Občanské jízdenky - osoba starší 16 let věku

Doba platnosti	Cena
7denní	115 Kč
15denní	215 Kč
30denní	380 Kč

90denní	1 020 Kč
180denní	1 900 Kč
Roční	3 630 Kč

Jízdenky jsou nepřenositelné, vydávají se na základě předloženého dokladu totožnosti.

3.2. Žáci a studenti od 16 do 26 let věku

Doba platnosti	Cena
7denní	57 Kč
15denní	107 Kč
30denní	190 Kč
90denní	510 Kč

Jízdenky jsou nepřenositelné, kupóny se vydávají na základě potvrzení o studiu.

3.3. Důchodci do 65 let věku

Doba platnosti	Cena
7denní	65 Kč
15denní	120 Kč
30denní	200 Kč
90denní	510 Kč

Jízdenky jsou nepřenositelné, kupóny se vydávají na základě předložení dokladu totožnosti a „Rozhodnutí“ příslušného úřadu o přiznání starobního důchodu nebo přiznání invalidity III. stupně (dříve plného invalidního důchodu). K získání nároku při pobírání invalidního důchodu je cestující povinen předložit „Rozhodnutí“, jehož datum vydání nepřesáhlo 2 měsíce. Potvrzení je nutné předložit vždy do 31. 12. pro získání nároku na další kalendářní rok. Při předložení potvrzení v průběhu kalendářního roku má toto potvrzení platnost pouze do 31. 12. příslušného roku.

K získání nároku při pobírání starobního důchodu je možné předložit potvrzení České pošty nebo banky v případě, že je starobní důchod poukazován na účet. Potvrzení o přiznání starobního důchodu se předkládá pouze jednou.

3.4. Přenositelné časové předplatní jízdenky

Doba platnosti	Cena
Roční	4 360 Kč

Jízdenky jsou přenosné.

- 3.5. Časová předplatní jízdenka IDS vydaná dopravci zapojenými v systému IDS JK pro zónu 100.

IV.

BEZPLATNÁ PŘEPRAVA OSOB A VĚCÍ

Bezplatně se přepravují:

1. děti do 6 let věku,
2. cestující - osoby podle článku II. bodu 13.2., 13.5., 13.8., 13.9., 13.10., 13.11. a 13.12
3. držitelé průkazu „ZTP“, „ZTP-P“ včetně průvodce a psa, pokud se přepravuje současně s tímto držitelem, včetně invalidního vozíku dle zvláštního právního předpisu,
4. účastníci odboje podle zákona č. 255/1946 Sb., osoby, které jsou účastny rehabilitace podle zákona č. 119/1990 Sb., ve znění zákona č. 47/1991 Sb., a osoby, které byly zařazeny v tábore nucených prací, nebo v pracovním útvaru, jestliže rozhodnutí o tomto zařazení bylo zrušeno podle zákona č. 87/1991 Sb.,
5. držitelé jízdenky MHD vydané společností Dopravní podnik města České Budějovice, a. s.,
6. jedno jízdní kolo, pokud jej přepravuje držitel platné časové předplatní jízdenky,
7. strážníci Městské policie České Budějovice ve služebním stejnokroji,
8. pracovníci vykonávající státní dozor ve vozidlech MHD,
9. dětský kočárek a pojízdná taška na kolečkách, zvířata a věci uvedené ve smluvních přepravních podmínkách.
10. všichni cestující přepravovaní na spojích linky 23

Osoby uvedené v bodě 2. až 5. se bezplatně přepravují po předložení platných průkazů. Osoby uvedené v bodě 7. a 8. se prokazují služebním průkazem nebo odznakem.

V.

PLATNOST JÍZDNÍCH DOKLADŮ

Platným jízdním dokladem se rozumí:

1. Jednotlivá jízdenka pro jízdu v autobusech a trolejbusech MHD, pokud je označena v kterémkoli označovací strojku toho vozidla dle pokynů uvedených ve Smluvních přepravních podmínkách, v němž cestující zahájil přepravu. Jízdenka se označuje ve směru šipky lícem nahoru, tisk z označovače musí být umístěn v poli s reagenční vrstvou a musí se zbarvit červeno-černě. Jiné označení jízdenky není správné. Platnou jízdenkou je pouze ta jízdenka, jejíž zřetelně vyznačený čas označení nepřesáhne dobu platnosti této použité jednotlivé jízdenky. Pro stanovení časové platnosti jednotlivé jízdenky bez využití přestupu ze strany cestujícího je rozhodující jízdní doba uvedená v zastávkovém jízdním řádu. Pro stanovení časové platnosti jednotlivé jízdenky s využitím přestupu ze strany cestujícího je rozhodující čas uvedený na označené jízdence. Po celou dobu přepravy i v okamžiku vystoupení z vozidla musí mít cestující

takto označenou jízdenku u sebe. Při přestupu se jednotlivá jízdenka přestupní již neoznačuje. Kombinace jízdenek pro jednotlivou jízdu není povolena. Jízdenka se označuje okamžitě /neprodleně/ při nástupu do vozidla. Jízdenka JIKORD plus je platná po vyplnění data využití této jízdenky. Datum musí být vyplněn před prvním nástupem do vozidla.

2. Časová předplatní jízdenka a přenosná časová předplatní jízdenka pro jízdu v autobusech a trolejbusech MHD v tištěné podobě, tj. vždy společně průkazka s kupónem, je platným jízdním dokladem, má-li všechny předepsané náležitosti, odpovídá-li vzorům Dopravního podniku města České Budějovice, a. s., jsou-li všechny její údaje čitelné, správně a úplně vypsány. Časová předplatní jízdenka je platným jízdním dokladem, pokud kupón má shodné číslo s průkazkou, odpovídá datum a souhlasí cenový údaj s typem kupónu, lze-li jednoznačně zjistit předepsaná data na průkazce i kupónu a jestliže nebyly činěny neoprávněné zásahy do průkazky nebo kupónu, které by změnily původní údaje. Časová předplatní jízdenka v tištěné podobě opravňuje držitele k více jednotlivým jízdám po dobu její platnosti ve vymezeném rozsahu.
3. Časová předplatní jízdenka pro jízdu v autobusech a trolejbusech MHD ve formě elektronického záznamu na elektronickém čipu je rovnocenná předplatnímu časovému kupónu v tištěné podobě. Časová předplatní jízdenka na elektronickém čipu opravňuje držitele k více jednotlivým jízdám po dobu její platnosti ve vymezeném rozsahu.
4. Časová předplatní jízdenka pro jízdu v autobusech a trolejbusech MHD ve formě elektronického záznamu zakoupená pomocí aplikace SEJF či aplikace DPMČB je rovnocenná předplatnímu časovému kupónu v tištěné podobě. Časová předplatní jízdenka opravňuje držitele k více jednotlivým jízdám po dobu její platnosti ve vymezeném rozsahu.
5. Kupón pro bezplatnou přepravu k časové předplatní jízdence pro jízdu v autobusech a trolejbusech MHD pro osoby dle čl. II. bodu 13.8. a 13.9., které mohou využívat bezplatnou přepravu pouze v případě, že doprovázejí dítě, na které pobírají příspěvek. Pokud osoby dle čl. II. bodu 13.8. a 13.9. cestují bez dítěte, na které pobírají příspěvek, nebo nemají vystavený kupón pro bezplatnou přepravu, jsou povinni uhradit jízdné dle tohoto tarifu a mít u sebe platný jízdní doklad.
6. Kupón pro děti od 6 do 15 let včetně s nárokem na přepravu za zvláštní cenu jízdného dle čl. II. bodu 13.2. a kupón pro cestující nad 65 let s nárokem na přepravu za zvláštní cenu jízdného dle čl. II. bodu 13.5.. Pokud cestující dle čl. II. bodu 13.2. a 13.5. nemají vystavený kupón pro bezplatnou přepravu, jsou povinni uhradit jízdné dle tohoto tarifu a mít u sebe platný jízdní doklad.
7. Kupón pro bezplatnou přepravu k časové předplatní jízdence pro držitele Zlaté plakety/medaile Prof. MUDr. Janského. Pokud cestující dle čl. II. bodu 13.10. nemají vystavený kupón pro bezplatnou přepravu, jsou povinni uhradit jízdné dle tohoto tarifu a mít u sebe platný jízdní doklad.
8. Kupón pro bezplatnou přepravu k časové předplatní jízdence pro Účastníky odboje a odporu proti komunismu. Pokud cestující dle čl. II. bodu 13.11. nemají vystavený kupón pro bezplatnou přepravu, jsou povinni uhradit jízdné dle tohoto tarifu a mít u sebe platný jízdní doklad.
9. Kupón pro bezplatnou přepravu k časové předplatní jízdence pro Válečné veterány. Pokud cestující dle čl. II. bodu 13.12. nemají vystavený kupón pro bezplatnou přepravu,

jsou povinni uhradit jízdné dle tohoto tarifu a mít u sebe platný jízdní doklad. Nevztahuje se na účastníky národního boje za osvobození v letech 1939 až 1945 podle zákona č. 255/1946 Sb., kteří se přepravují zcela bezplatně.

10. Jízdenka placená mobilem pro jízdu v autobusech a trolejbusích MHD je platným jízdním dokladem, splňuje-li všechny předepsané náležitosti uvedené v čl. III. odst. 2 tohoto tarifu. Platnou jízdenkou je pouze ta jízdenka, jejíž zřetelně uvedený čas nepřesáhne dobu platnosti této jízdenky. Cestující nesmí nastoupit do vozidla MHD bez přijaté jízdenky placené mobilem. Po celou dobu přepravy a rovněž i v okamžiku vystoupení z vozidla musí mít cestující přenosné mobilní komunikační zařízení s přijatou jízdenkou placenou mobilem u sebe.
11. Časová předplatní jízdenka:
 - 11.1. Platná časová předplatní průkazka v tištěné podobě musí obsahovat název dopravce, dobu platnosti, čárový kód a číslo průkazky, jméno, příjmení, datum narození a fotografii (35 x 45 mm) držitele. Výjimku tvoří časová předplatní průkazka v tištěné podobě pro cestující na 65 let věku, která je vydávána s platností na dobu neurčitou a neobsahuje tedy dobu platnosti.
 - 11.2. Platný časový kupón v tištěné podobě a ve formě elektronického záznamu zakoupený pomocí aplikace SEJF obsahuje název dopravce, druh kupónu, číslo kupónu, dobu platnosti, cenu, datum a čas nákupu.
 - 11.3. Začátek platnosti časových předplatních jízdenek se 7denním a delším obdobím platnosti je vyznačen na kupónu, přičemž pro počátek platnosti je rozhodující datum a čas vyznačený dopravcem na kupónu. Konec platnosti časové předplatní jízdenky je vyznačen na kupónu, platnost končí v uvedený den ve 24.00 hodin. Začátek platnosti kupónu ve formě elektronického záznamu zakoupeného pomocí aplikace SEJF je posunut o 15 minut po jeho zakoupení.
 - 11.4. Za ztracené, odcizené a poškozené časové předplatní jízdenky a časové kupóny v tištěné podobě se náhrada neposkytuje. Cestující má však možnost písemně požádat o vydání duplikátu jízdního dokladu v tištěné podobě, jehož vydání je zpoplatněno manipulačním poplatkem ve výši 75 Kč a částkou za cenu průkazky, pouzdra, popř. elektronického čipu či fotografie. Žádost o vydání duplikátu časového předplatního kupónu se podává v Zákaznickém centru Dopravního podniku města České Budějovice, a. s., Novohradská 738/40, České Budějovice. K žádosti je třeba doložit doklad totožnosti držitele jízdního dokladu, popř. jeho zákonného zástupce. Tyto údaje je žadatel o vydání duplikátu jízdního dokladu povinen prokázat hodnověrným a nezaměnitelným způsobem, a to osobním dokladem cestujícího vydaným příslušným správním úřadem. Duplikát časového kupónu je možné vystavit pouze jednou v kalendářním roce. Vydání duplikátu jízdního dokladu není možné provést u osoby, vůči které má dopravce pohledávku za jízdu bez platného jízdního dokladu, nebo pohledávku za jiné uskutečněné plnění. Vystavení duplikátu kupónu pro cestující - osoby dle čl. II. bodu 13.8. a 13.9., je zpoplatněno částkou 200 Kč a částkou za cenu průkazky, pouzdra, popř. elektronického čipu či fotografie. Duplikát kupónu pro cestující dle čl. II. bodu 13.2., 13.5., 13.10., 13.11. a 13.12. se nevystavuje. V případě ztráty nebo poškození se vystavuje jízdní doklad nový a je zpoplatněn částkou za vystavení kupónu, částkou za cenu průkazky a pouzdra, popř. elektronického čipu či fotografie. Duplikát přenosné časové předplatní jízdenky není možné vystavit.

- 11.5. Jízdní doklad je cestující povinen uložit tak, aby bylo zabráněno jeho poškození vlivem znečištění, vlhkého prostředí, slunečních paprsků, mastnoty, saponátů, pracích prostředků, anebo jiným, obdobně nepříznivě působícím vlivům, nebo vlivům působícím negativně na informace uložené na elektronickém čipu.
- 11.6. Dopravce – Dopravní podnik města České Budějovice, a. s. může ve výjimečných případech hodných zvláštního zřetele od cestujícího za stanovený manipulační poplatek zpětně vykoupit časové předplatní kupóny, a to na základě písemné žádosti držitele. Tato žádost musí být podána před ukončením platnosti uvedeného kupónu. Rozhodnutí dopravce je konečné. Na zpětné vykoupení časového kupónu není právní nárok. Manipulační poplatek za výkup časových předplatních kupónů činí 10 % nákladů z vrácené částky. Zpětný výkup nevyužitého nebo částečně využitého časového předplatního kupónu není možné provést u osoby, vůči které má dopravce pohledávku za jízdu bez platného jízdního dokladu, nebo pohledávku za jiné uskutečněné plnění. Zpětný výkup není možné provést u kupónů pro osoby dle čl. II. bodu 13.2., 13.5., 13.8., 13.9., 13.10., 13.11. a 13.12.. Kupón k časové předplatní jízdě ve formě elektronického záznamu zakoupený pomocí aplikace SEJF či aplikace DPMČB není možné zpětně vykoupit.

Vzorec pro výpočet zpětného výkupu:

celková částka

----- x počet neprojetých dnů – 10 % nákladů = vrácená částka
počet dnů na kupón

VI.

USTANOVENÍ SPOLEČNÁ, PŘECHODNÁ A ZÁVĚREČNÁ

1. Vztahy vznikající při provozování MHD mezi dopravcem a cestujícími se řídí tímto Tarifem jízdného městské hromadné dopravy Dopravního podniku města České Budějovice, a. s., Smluvními přepravními podmínkami na linkách MHD Dopravního podniku města České Budějovice, a. s., SPP IDS JK, tarifem IDS JK, Zákonem o silniční dopravě (zákon č. 111/1994 Sb. v platném znění), Zákonem o drahách (zákon č. 266/1994 Sb. v platném znění) a Vyhláškou Ministerstva dopravy a spojů o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu č.175/2000 Sb. v platném znění.
2. Jednotlivé jízdenky tištěné a časové předplatní jízdenky se prodávají v předprodejní síti Dopravního podniku města České Budějovice, a. s. Jednotlivé jízdenky tištěné se dále prodávají u smluvních prodejců a v prodejních automatech provozovaných Dopravním podnikem města České Budějovice, a. s. U řidičů lze zakoupit pouze jízdenky tištěné za podmínek stanovených tímto tarifem.
3. Je-li to nutné pro ověření platnosti jízdenky, případně nároku na tarifní zvýhodnění či bezplatnou přepravu, je cestující povinen na výzvu oprávněného pracovníka dopravce, popř. za podmínek stanovených dopravcem, doložit skutečnosti pro takové ověření nezbytné.
4. Prodej časových kupónů je umožněn po předložení příslušné průkazky nebo čísla časové předplatní jízdenky, popř. dalších dokladů stanovených tímto tarifem. Datum, od kdy bude kupón platit, si stanovuje cestující při nákupu sám dle potřeby, nepatří pro osoby dle čl. II. bodu 13.2., 13.5., 13.8., 13.9., 13.10., 13.11. a 13.12.. V případě, že

datum začátku platnosti časového kupónu bude po datu platnosti nového tarifu jízdného MHD, je cestující povinen zaplatit cenu kupónu dle nového tarifu a dopravce může zkrátit dobu prodeje pro zakoupení kupónů platných před změnou tarifu. Při změně tarifu končí platnost tištěných jízdenek platných před změnou tarifu a již neplatné jízdenky lze vyměňovat s doplatkem po dobu 6 měsíců od změny tarifu v zákaznickém centru a na předprodejních místech Dopravního podniku města České Budějovice, a. s.

5. Průkazka i kupón v tištěné podobě musí být umístěny do plastického pouzdra lící stranou navrch. Není dovoleno si v plastickém pouzdře ponechávat časové předplatní kupóny s prošlou platností nebo vkládat věci, které s časovou předplatní jízdenkou nesouvisí a znemožnily by její řádnou kontrolu. Cestující je povinen při převzetí kupónu zkontrolovat správnost údajů na kupónu a tím potvrdit, zda byl kupón vystaven dle požadavku cestujícího. Kontroluje shodu čísla průkazky s číslem kupónu a časovou platnost prodaného kupónu. Průkazka s elektronickým čipem musí být uložena tak, aby bylo možné neprodleně zkontrolovat údaje zapsané na elektronickém čipu.
6. Za platný jízdní doklad v tištěné formě se považují pouze originální jízdní doklady vydané Dopravním podnikem města České Budějovice, a. s., nebo JIKORD s.r.o. Nelze používat notářsky či jinak úředně ověřenou fotokopii jízdního dokladu.
7. Jízdenka pro jednotlivou jízdu v tištěné formě je neplatná, vykazuje-li známky opakovaného označení (použití), nedovolených úprav, údaje jsou nečitelné, jízdenka je zcela neoznačena nebo uplynula-li doba její platnosti. Kombinace jízdenek pro jednotlivou jízdu není povolena. Při přestupu se jízdenka již neoznačuje. U přestupních jízdenek se do doby platnosti započítává i doba přerušení jízdy.
8. Časová předplatní jízdenka v elektronické podobě je považována za neplatný jízdní doklad v případě, že nelze platnost časového kupónu nahraného na čipu zkontrolovat prostřednictvím k tomu určeného technického zařízení.
9. Jízdenka placená mobilem je neplatná:
 - uplynula-li doba její platnosti,
 - nebyla-li zaslána smluvním provozovatelem služby,
 - byla-li jakkoliv upravována, přepisována nebo přeposlána,
 - nelze-li z příčin na straně cestujícího ověřit její platnost,
 - odeslal-li cestující jízdenku placenou mobilem v době výkonu přepravní kontroly,
 - nedodržel-li cestující podmínky stanovené pro použití jízdenky placené mobilem dané tarifem nebo Smluvními přepravními podmínkami,
 - není-li jízdenka placená mobilem při přepravní kontrole na základě přiděleného kódu nalezena.
10. Elektronický časový kupón zakoupený prostřednictvím aplikace SEJF je neplatný jestliže:
 - nebyl platný v době kontroly,
 - nebyl vystaven přímo provozovatelem aplikace SEJF,
 - nelze z příčin na straně cestujícího nebo jeho mobilního telefonu ověřit jeho platnost,
 - zobrazená fotografie cestujícího nebo osobní údaje neodpovídají kontrolované osobě,
 - není na základě přiděleného kódu při přepravní kontrole nalezen,
 - po načtení QR kódu není časový kupón nalezen,
 - kupón bude podbarvený červenou barvou,
 - cestující nedodržel podmínky stanovené pro jeho použití tarifem nebo těmito smluvními přepravními podmínkami.
11. Elektronický časový kupón zakoupený prostřednictvím aplikace DPMČB je neplatný

jestliže:

- nebyl platný v době kontroly,
 - nebyl vystaven přímo provozovatelem aplikace DPMČB,
 - nelze z příčin na straně cestujícího nebo jeho mobilního telefonu ověřit jeho platnost,
 - zobrazená fotografie cestujícího nebo osobní údaje neodpovídají kontrolované osobě,
 - ochranný prvek v podobě barevného čtverce a čísla neodpovídá příslušné barvě a číslu platné v době kontroly,
 - cestující nedodržel podmínky stanovené pro jeho použití tarifem nebo těmito smluvními přepravními podmínkami.
12. Dopravce má právo uzavírat dohody (smlouvy) o přepravě osob v prostředcích MHD, kde dopravní výkon bude dopravci hrazen objednatelem formou individuální úhrady.
13. Zaměstnanecké jízdné se řídí samostatnou vnitropodnikovou směrnicí Dopravního podniku města České Budějovice, a. s.
14. V případě nákupu kupónu prostřednictvím e-shopu se prodej řídí aktuálně platnými obchodními podmínkami e-shopu.
15. Cestující - osoba pobírající peněžitou pomoc v mateřství - se prokazuje průkazkou a kupónem MHD, který je vydán po předložení rozhodnutí Okresní správy sociálního zabezpečení (OSSZ) o přiznání peněžitě pomoci v mateřství, s vyznačením doby, po kterou je tento příspěvek pobírán, a doprovází dítě, na které pobírá příspěvek.
16. Cestující - osoba pobírající rodičovský příspěvek se prokazuje průkazkou a kupónem MHD, který je vydán po předložení rozhodnutí Úřadu práce o přiznání rodičovského příspěvku, s vyznačením doby, po kterou je tento příspěvek pobírán, a doprovází dítě, na které pobírá příspěvek.
17. Piktogramy, které vyjadřují možnosti použití tištěné jízdenky:



Jízdenka plnocenná - dospělá osoba



Jízdenka zlevněná - dítě ve věku od 6 do 15 let včetně



Jízdenka rodinná - až 3 děti ve věku od 6 do 15 let včetně



Hromadná školní jízdenka - až 30 dětí ve věku od 6 do 15 let včetně



Dospělá osoba - jízdenka rodinná, hromadná školní jízdenka



Časová platnost jízdenky



Časová platnost jízdenky



Časová platnost jízdenky



Časová platnost jízdenky



Jízdenka rodinná - platnost v sobotu, neděli a státem uznaných svátcích



Doplňkový prodej u řidiče – nástup pouze předními dveřmi

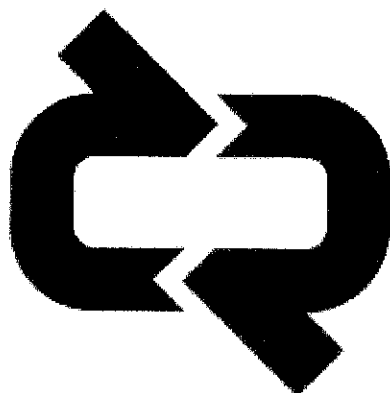
Jízdní doklady lze zakoupit:

- v předprodejních místech Dopravního podniku města České Budějovice, a. s.
 - Mercury Centrum, Nádražní 1759 tel. 386 352 781
 - Sídliště Šumava, J. Opletala č. 897/29 tel. 385 347 748
 - Zákaznické centrum, Novohradská 738/40 tel. 387 719 123
 - Turistické informační centrum,
nám. Přemysla Otakara II. č. 2 tel. 386 801 413
 - IGY Centrum, Pražská tř. 1247/24 tel. 387 719 277
- prostřednictvím e-shopu na www.dpmcb.cz
- prostřednictvím aplikace DPMČB
- prostřednictvím aplikace Sejf www.sejf.cz

Informace lze získat na těchto telefonních číslech:

Infolinka DPMCB	tel. 844 844 807
Informační kancelář, Mercury Centrum	tel. 386 358 116
Zákaznické centrum, Novohradská 738/40	tel. 387 719 123

Tento tarif nabývá účinnosti dnem 01.02.2019



**Dopravní podnik
města České Budějovice, a. s.**

SMLUVNÍ PŘEPRAVNÍ PODMÍNKY MĚSTSKÉ HROMADNÉ DOPRAVY

**Dopravního podniku města
České Budějovice, a. s.**

**V ÚPLNÉM ZNĚNÍ
S ÚČINNOSTÍ OD 01.09.2019**

SMLUVNÍ PŘEPRAVNÍ PODMÍNKY MĚSTSKÉ HROMADNÉ DOPRAVY **Dopravního podniku města České Budějovice, a. s.**

vydané na základě zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů, zákona č. 266/1994 Sb., o drahách ve znění pozdějších předpisů a podle vyhlášky č. 175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní přepravu (dále jen „přepravní řád“), ve znění pozdějších předpisů.

VŠEOBECNÁ USTANOVENÍ

Smluvní přepravní podmínky (SPP) Dopravního podniku města České Budějovice, a.s. (dále jen DPMCB) jsou podmínky přepravy vyhlášené dopravcem, za kterých dopravce provozuje veřejnou silniční osobní a drážní osobní dopravu.

Smluvní přepravní podmínky integrovaného dopravního systému Jihočeského kraje dále jen (SPP IDS JK) platí pro přepravu osob, jejich zavazadel a živých zvířat ve veřejné silniční osobní dopravě a ve veřejné drážní osobní dopravě provozované v rámci IDS JK zúčastněnými Dopravci a stanovují podmínky pro vznik přepravní smlouvy, podmínky přepravy, práva, povinnosti a odpovědnost cestujících a Dopravců zapojených v IDS JK.

Tarif jízdného MHD DPMCB je sazebník cen za jednotlivé přepravní výkony při poskytování přepravních služeb dopravcem, dále způsob získání, podmínky pro použití a platnost jízdních dokladů (dále jen „tarif“).

Tarif IDS JK stanovuje výši jízdného, způsob výpočtu jízdného a podmínky uplatňování cen jízdného na autobusových linkách veřejné linkové osobní dopravy zapojených do systému IDS JK, v městské hromadné dopravě měst zapojených v systému IDS JK (dále jen MHD) provozovaných formou integrovaného dopravního systému a ve vlacích zapojených do systému IDS JK.

Integrovaný dopravní systém Jihočeského kraje (dále jen IDS JK) je systém zajišťování dopravní obslužnosti v Jihočeském kraji v různých druzích dopravy podle jednotných Smluvních přepravních podmínek IDS JK (dále jen SPP IDS JK) a Tarifu IDS JK. Tarif IDS JK stanovuje výši jízdného, způsob výpočtu jízdného a podmínky uplatňování cen jízdného na autobusových linkách veřejné linkové osobní dopravy zapojených do systému IDS JK, v městské hromadné dopravě měst zapojených v systému IDS JK (dále jen MHD) provozovaných formou integrovaného dopravního systému a ve vlacích zapojených do systému IDS JK. V IDS JK jsou akceptovány pouze časové předplatní jízdenky, kdy kupón k časové předplatní jízdence je v tištěné podobě. Kupón v podobě el. čipu k časové předplatní jízdence a časová předplatní jízdenka zakoupená pomocí aplikace SEJF nejsou v IDS JK akceptovány. V rámci IDS JK jsou časové předplatní jízdenky vydané DPMCB uznávány pouze v zóně 100.

Pověřenou osobou ve veřejné silniční osobní a drážní osobní dopravě je řidič vozidla, nebo jiná osoba pověřená dopravcem, vybavená kontrolním odznakem nebo průkazem dopravce.

Za přesný čas se považuje vždy údaj uváděný dopravcem na vnitřním informačním tablu vozidla.

Ručním zavazadlem se rozumí snadno přenosná věc, kterou vzhledem k rozměrům a hmotnosti lze snadno umístit ve vozidle nebo bez obtíží naložit do vozidla a tato věc nemůže svou povahou poškodit nebo znečistit cestujícího nebo vozidlo.

Spoluzavazadlem se rozumí předměty, které svými rozměry přesahují rozměry ručního zavazadla, ale nepřesahují rozměry uvedené v čl. 9.

Dovozným se rozumí jízdní doklad pro přepravu jízdního kola za cenu podle tarifu.

Koloběžka je rovnocenná jízdnímu kolu a povinnosti cestujících při jejich přepravě jsou stejné jako při přepravě jízdních kol. Dětské koloběžky a odrážedla se přepravují za stejných podmínek jako zavazadla.

Osobními údaji se rozumí jméno, příjmení, datum a místo narození a adresa, které jsou uvedeny v osobním dokladu cestujícího. Doklad musí být opatřen fotografií a vydán příslušným správním úřadem.

Jízdním dokladem se rozumí doklad osvědčující zaplacení jízdného, dovozného nebo osvědčující právo na bezplatnou přepravu.

Doplňkový prodej jízdenek u řidiče - při nákupu jízdenek u řidiče je cestující povinen platit mincemi nebo bankovkami v nejvyšší nominální hodnotě 200 Kč a vždy nastoupit předními dveřmi.

Jednotlivá tištěná jízdenka je jízdní doklad, který splňuje náležitosti tarifu a smluvních přepravních podmínek.

Časová předplatní jízdenka je jízdní doklad složený z průkazky a platného časového kupónu nebo ve formě elektronického záznamu nahraného na čip, který splňuje náležitosti tarifu a smluvních přepravních podmínek.

Časová předplatní jízdenka s elektronickým čipem slouží jako nosič předplatní časové jízdenky ve formě elektronického záznamu nahraného na čip po zaplacení příslušné tarifní sazby cestujícím.

SMS jízdenka je jízdní doklad zakoupený z mobilního komunikačního zařízení prostřednictvím služby Premium SMS aktivované u mobilního operátora – jízdenka placená mobilem.

Jízdenka placená aplikací Sejf je jízdní doklad zakoupený z mobilního komunikačního zařízení prostřednictvím aplikace Sejf - jízdenka placená mobilem.

Elektronický časový kupón je jízdní doklad zakoupený prostřednictvím aplikace Sejf, obsahuje-li všechny předepsané náležitosti uvedené v tarifu.

Předložením jízdního dokladu se rozumí předat jízdní doklad pověřené osobě do ruky k provedení kontroly platnosti tohoto dokladu, pokud o to pověřená osoba dopravce cestujícího požádá.

Osoba pobírající peněžitou pomoc v mateřství je osoba, která na základě rozhodnutí Okresní správy sociálního zabezpečení (OSSZ) pobírá peněžitou pomoc v mateřství a doprovází dítě, na které je tento příspěvek pobírán.

Osoba pobírající rodičovský příspěvek je osoba, která na základě rozhodnutí příslušného Úřadu práce pobírá rodičovský příspěvek a doprovází dítě, na které je tento příspěvek pobírán.

1. VZNIK A SPLNĚNÍ SMLOUVY O PŘEPRAVĚ OSOB

Přepravní smlouva je uzavřena, jestliže cestující využije svého práva k přepravě z jízdního dokladu tím, že nastoupí do vozidla jen s platným jízdním dokladem. Přepravní smlouva je též uzavřena, umožní-li dopravce cestujícímu nastoupení do vozidla bez jízdního dokladu a jízdné cestující zaplatí u řidiče, a to neprodleně při nástupu do vozidla. V tomto případě je cestující povinen nastoupit předními dveřmi. Při nástupu s jízdním kolem musí mít cestující zakoupený jízdní doklad před nástupem do vozidla. Uzavřením smlouvy o přepravě vzniká mezi DPMCB nebo Dopravci IDS JK zúčastněnými na přepravě a cestujícím závazkový právní vztah, jehož obsahem je závazek každého na přepravě zúčastněného dopravce v části přepravy, kterou v rámci přepravní smlouvy

realizuje, cestujícího přepravit řádně a včas spoji uvedenými v platných jízdních řádech za podmínek stanovených Přepravením řádem, SPP DPMCB, tarifem DPMCB nebo SPP IDS JK, tarifem IDS JK a závazek cestujícího zaplatit cenu za přepravu podle tarifu DPMCB nebo tarifu IDS JK a dodržovat podmínky Přepraveního řádu, SPP DPMCB nebo SPP IDS JK. Při přepravě vlakem platí rovněž Smluvní přepravní podmínky ČD a tarif ČD. Každý dopravce zúčastněný na přepravě odpovídá za přepravu po té části přepravní cesty, kterou zajišťuje. Jakoukoliv škodní událost vzniklou při přepravě nebo v okamžiku nastupování či vystupování z vozidla je cestující povinen nahlásit dopravci, který přepravu zajišťuje.

Cestující při nákupu jízdenky u řidiče je povinen platit mincemi nebo bankovkami v nejvyšší nominální hodnotě 200 Kč. Platba bankovkami vyšší nominální hodnoty nebude řidičem přijata a cestující nesmí pokračovat v přepravě, pokud si neopatří platný jízdní doklad.

Doprovce se přepravní smlouvou zavazuje:

- cestujícímu, který za stanovené jízdné použije vozidlo MHD, realizovat jeho přepravu podle přepravního řádu, vyhlášených smluvních přepravních podmínek a tarifu ze zastávky, na které cestující nastoupí do vozidla, do zastávky určené podle jízdního řádu; právo na přepravu určitým spojem linky má cestující jen tehdy, není-li vozidlo plně obsazeno,
- stojí-li v zastávce více vozidel, je řidič každého třetího vozidla povinen zastavit v úrovni označnicku zastávky; v případě, že se ve stanici nachází osoba na vozíku pro invalidy nebo osoba se slepeckou holí, je řidič povinen zastavit vozidlo vždy v úrovni označnicku.

Cestující se přepravní smlouvou zavazuje:

- při přepravě dodržovat přepravní řád a splnit podmínky vyhlášené smluvními přepravními podmínkami a tarifem, zaplatit jízdné, s výjimkou osob přepravovaných bezplatně podle smluvních přepravních podmínek a tarifu. Přeprava dětí do 6 let věku bez doprovodu cestujícího staršího 10 let není povolena.

Nemůže-li dopravce z důvodů, které nejsou na straně cestujícího, provést přepravu cestujícího z nástupní zastávky vozidlem, pro které byl tarifně odbaven, nebo je-li pokračování v započaté jízdě znemožněno, má cestující právo na přepravu do cílové zastávky jiným vozidlem téže, popř. jiné linky za použití již označené jízdenky pro jednotlivou jízdu, nebo ostatních platných jízdních dokladů, přičemž cestující nemá nárok na vrácení jízdného. Jestliže cestující nebyl v důsledku zpoždění odjezdu nebo příjezdu spoje, nebo ztráty přípoje přepraven včas, nemá právo na náhradu škody.

Při přerušení jízdy z důvodu na straně cestujícího, nebo z důvodu vyloučení cestujícího pověřenou osobou z přepravy, nemá cestující nárok na vrácení jízdného. Za nevyužitý nebo částečně využitý jízdní doklad se jízdné nevrací.

2. JÍZDNÍ DOKLAD

Cestující je povinen po celou dobu trvání přepravy a v okamžiku výstupu z vozidla mít u sebe platný jízdní doklad, který při kontrole jízdních dokladů předkládá pověřené osobě dopravce. Po provedení kontroly je platný jízdní doklad vrácen cestujícímu. V případě zjištění neplatnosti jízdního dokladu se postupuje dle čl. 10.

Jízdní doklad je cestující povinen uložit tak, aby bylo zabráněno jeho poškození vlivem znečištění, vlhkého prostředí, slunečních paprsků, mastnoty, saponátů, pracích prostředků nebo jiným, obdobně nepříznivě působícím vlivům. Zároveň cestující musí mít uložen jízdní doklad tak, aby byla umožněna jeho okamžitá kontrola.

Platným jízdním dokladem se rozumí:

- jednotlivá tištěná jízdenka, pokud je označena v kterémkoliv označovací strojku vozidla, v němž cestující zahájil přepravu. Jízdenka se označuje ve směru šipky lícem nahoru, tisk z označovače musí být umístěn v poli s reagenční vrstvou a musí se zbarvit červeno-černě. Jiné označení jízdenky není správné. Platnou jízdenkou je pouze ta jízdenka, jejíž zřetelně vyznačený čas označení nepřesáhne dobu platnosti této jednotlivé jízdenky. Pro stanovení časové platnosti jednotlivé jízdenky bez využití přestupu ze strany cestujícího je rozhodující jízdní doba uvedená v zastávkovém jízdním řádu. Pro stanovení časové platnosti jednotlivé jízdenky s využitím přestupu ze strany cestujícího je rozhodující čas uvedený na označené jízdence. Po celou dobu přepravy i v okamžiku vystoupení z vozidla musí mít cestující označenou jízdenku u sebe. Při přestupu se jednotlivá jízdenka již neoznačuje. Kombinace jízdenek pro jednotlivou jízdu není správná. Jednotlivé tištěné jízdenky lze zakoupit před nástupem do vozidla v předprodejních místech dopravce, v jízdenkových automatech, u smluvních prodejců a formou doplňkového prodeje u řidiče. Nefunkčnost jízdenkového automatu nebo nemožnost nákupu jízdenky u smluvního prodejce nezakládá oprávnění cestujícímu k jízdě bez platného jízdního dokladu.
- Jízdenka JIKORD plus je platným jízdním dokladem, splňuje-li všechny předepsané náležitosti uvedené v čl. III. tarifu. Platnou jízdenkou je pouze ta jízdenka, jejíž zřetelně uvedený čas nepřesáhne dobu platnosti této jízdenky. Před prvním použitím jízdenky JIKORD plus v dopravním prostředku smluvních dopravců je cestující povinen zapsat datum využití této jízdenky.
- Časová předplatní jízdenka v tištěné podobě a přenosná časová předplatní jízdenka, na linkách MHD za podmínek stanovených tarify DPMCB a SPP DPMCB a SPP IDS JK a tarify IDS JK na linkách dopravců zapojených v systému IDS JK, pokud kupón má shodné číslo s průkazkou, odpovídá datum a souhlasí cenový údaj s typem kupónu, lze-li jednoznačně zjistit předepsaná data na průkazce i kupónu a jestliže nebyly činy neoprávněné zásahy do průkazky nebo kupónu, které by změnily původní údaje. Doba platnosti kupónu nesmí překročit dobu platnosti průkazky. Časová jízdenka opravňuje držitele k více jednotlivým jízdám po dobu její platnosti ve vymezeném rozsahu. Cestující je povinen při převzetí kupónu zkontrolovat správnost údajů na vydaném kupónu. Na pozdější reklamace nebude brán zřetel. Kupón může být též vydán v elektronické podobě – tento kupón neplatí v IDS JK. Časové předplatní jízdenky v tištěné podobě lze zakoupit pouze v předprodejních místech dopravce. Přenosnou časovou předplatní jízdenku nesmí držitel při přepravě, nebo v okamžiku výstupu z vozidla předat jiné osobě.
- Časová předplatní jízdenka ve formě elektronického záznamu na elektronickém čipu je rovnocenná časovému předplatnímu kupónu v tištěné podobě. Uvedené jízdenky lze využít pouze ve vozidlech MHD DPMCB, neplatí v IDS JK.
- Časová předplatní jízdenka ve formě elektronického záznamu zakoupená pomocí aplikace Sejf je rovnocenná časovému předplatnímu kupónu v tištěné podobě. Uvedené jízdenky lze využít pouze ve vozidlech MHD DPMCB, neplatí v IDS JK.
- Jízdenka placená mobilem je platným jízdním dokladem, splňuje-li všechny předepsané náležitosti uvedené v čl. III. tarifu. Platnou jízdenkou je pouze ta jízdenka, jejíž zřetelně uvedený čas nepřesáhne dobu platnosti této jízdenky a lze-li jednoznačně z displeje mobilního komunikačního zařízení přečíst potřebné údaje. Cestující nesmí nastoupit do vozidla MHD bez přijaté platné jízdenky placené mobilem. Po celou dobu přepravy i v okamžiku vystoupení z vozidla musí mít cestující přenosné mobilní komunikační zařízení s přijatou platnou jízdenkou placenou mobilem u sebe. Jízdenku placenou mobilem nelze dodatečně předložit jako jízdní doklad. Za jízdenku placenou mobilem je považována SMS jízdenka a jízdenka placená aplikací Sejf. Uvedené jízdenky lze využít pouze ve vozidlech MHD DPMCB, neplatí v IDS JK.

- Časová předplatní jízdenka zakoupená pomocí aplikace Sejf je platným jízdním dokladem, splňuje-li všechny předepsané náležitosti uvedené v čl. III. tarifu. Platnou jízdenkou je pouze ta jízdenka, jejíž zřetelně uvedený čas nepřesáhne dobu této jízdenky a lze-li jednoznačně z displeje mobilního komunikačního zařízení přečíst potřebné údaje. Po celou dobu přepravy a v okamžiku vystoupení z vozidla musí mít cestující přenosné mobilní komunikační zařízení s přijatou platnou jízdenkou placenou mobilem u sebe. Pro pořízení elektronické jízdenky prostřednictvím aplikace Sejf je třeba mít dokončenou registraci účtu elektronických peněz prostřednictvím aplikace Sejf. Kupón je platný 15 minut po nákupu kupónu pomocí aplikace Sejf. Uvedené jízdenky lze využít pouze ve vozidlech MHD DPMCB, neplatí v IDS JK.
 - Cestující může využívat systém elektronických peněz Sejf výhradně prostřednictvím aplikace Sejf z registrovaného mobilního komunikačního zařízení, v němž bude aktivována SIM karta s registrovaným MSISDN. Funkčnost aplikace Sejf je podmíněna připojením k síti internet. Možnost nákupu elektronické jízdenky prostřednictvím mobilní peněženky nazvané Sejf je podmíněna instalací aplikace Sejf cestujícím do svého mobilního komunikačního zařízení. Aplikaci Sejf se rozumí počítačový program určený výlučně pro mobilní telefony (nikoliv tablety) vybavené SIM kartou, které jsou jako firmware vybaveny operačním systémem iOS verze 4.3 a vyšší nebo Android verze 2.2 Froyo a vyšší. Aplikaci je možné instalovat do mobilního komunikačního zařízení prostřednictvím App Store, resp. Google Play.
 - K registraci osobních údajů v rozsahu jméno, příjmení, datum narození, adresa elektronické pošty a telefonního čísla, na kterém je Sejf peněženka registrována, předloží žadatel aktuální barevnou nepoškozenou či nepoužitou podobenku o rozměru 35 mm x 45 mm na lesklém fotografickém papíru, která zobrazuje současnou skutečnou podobu držitele a není vystřižena z jiné fotografie. Fotografii je možno předložit na flash disku, tato fotografie musí splňovat výše uvedené podmínky.
- K registraci je dále nutno předložit:
- a) písemný souhlas se zpracováním těchto osobních údajů,
 - b) doklad stanovený tarifem k přiznání nároku na zlevněné jízdné či s nárokem na zvláštní cenu jízdného,
 - c) osobní doklad pro ověření platnosti registrovaných osobních údajů; u dítěte do 15 let jeho rodný list nebo cestovní pas a osobní doklad zákonného zástupce nebo úředně stanoveného opatrovníka.

V případě, že po dobu 6 měsíců nebude zakoupen žádný kupón, bude účet aplikace Sejf zrušen.

Osoby pobírající peněžitou pomoc v mateřství a osoby pobírající rodičovský příspěvek mohou využívat bezplatnou přepravu pouze v případě, že doprovázejí dítě, na které pobírají příspěvek a mají vystavený kupón pro bezplatnou přepravu.

Pokud osoby pobírající peněžitou pomoc v mateřství a osoby pobírající rodičovský příspěvek cestují bez dítěte, na které pobírají příspěvek, nebo nemají vystavený kupón pro bezplatnou přepravu, jsou povinni uhradit jízdné dle tarifu a mít u sebe platný jízdní doklad.

Pokud děti od 6 do 15 let věku včetně a cestující nad 65 let s nárokem na přepravu za zvláštní cenu jízdného a držitelé Zlaté plakety/medaile Prof. MUDr. Janského dle čl. II. tarifu nemají vystavený kupón pro bezplatnou přepravu, jsou povinni uhradit jízdné dle tarifu a mít u sebe platný jízdní doklad.

- Časová předplatní jízdenka IDS vydaná dopravci zapojenými v systému IDS JK pro zónu 100.

Jízdní doklad je neplatný, jestliže:

- cestující nedodržel podmínky pro jeho použití stanovené tarifem DPMCB a SPP DPMCB a SPP IDS JK a tarifem IDS JK na linkách dopravců zapojených v systému IDS JK, nebo zvláštním předpisem,
- jednotlivá tištěná jízdenka vykazuje známky opakovaného označení (použití), nedovolených úprav, údaje jsou nečitelné, jízdenka je zcela neoznačena nebo uplynula doba její platnosti,
- je označen v době, kdy pověřená osoba zahájila přepravní kontrolu,
- je poškozen tak, že z něj nejsou patrné údaje potřebné pro kontrolu správnosti jeho použití,
- údaje neodpovídají skutečnosti nebo byly neoprávněně pozměněny,
- je použit neoprávněnou osobou,
- uplynula doba jeho platnosti,
- je používán bez vyžadované fotografie,
- nejde o originál,
- jízdenka placená mobilem je neplatná, jestliže:
 - cestující nedodržel podmínky stanovené pro použití jízdenky placené mobilem dané smluvními přepravními podmínkami a tarifem,
 - nenastala nebo uplynula doba její platnosti,
 - nebyla zaslána smluvním provozovatelem služby,
 - byla jakkoliv upravována, přepisována nebo přeposlána,
 - nelze z příčin na straně cestujícího na místě kontroly ověřit její platnost, zejména pokud nelze jednoznačně z displeje mobilního komunikačního zařízení přečíst potřebné údaje,
 - při přepravní kontrole není na základě přiděleného kódu nalezena.
- elektronický časový kupón zakoupený prostřednictvím aplikace Sejf je neplatný jestliže:
 - cestující nedodržel podmínky stanovené pro jeho použití tarifem nebo těmito smluvními přepravními podmínkami,
 - nebyl platný v době kontroly,
 - nebyl vystaven přímo provozovatelem aplikace Sejf,
 - nelze z příčin na straně cestujícího nebo jeho mobilního telefonu ověřit jeho platnost,
 - zobrazená fotografie cestujícího nebo osobní údaje neodpovídají kontrolované osobě,
 - není na základě přiděleného kódu při přepravní kontrole nalezen,
 - po načtení QR kódu není časový kupón nalezen,
 - kupón bude podbarvený červenou barvou.

Neplatný jízdní doklad je pověřená osoba v případech stanovených přepravním řádem oprávněna odebrat, jeho odebrání potvrdí v Zápise o provedené přepravní kontrole, jehož kopii obdrží cestující. Odebranou časovou předplatní jízdenku je možné vrátit cestujícímu nejdříve následující pracovní den po kontrole. Pověřená osoba není oprávněna odebírat mobilní komunikační zařízení, které obsahuje jízdenku placenou mobilem.

V případě, že se cestující prokáže pověřené osobě dopravce elektronickým časovým kupónem, u kterého fotografie nebo identifikační údaje neodpovídají kontrolované osobě, je pověřená osoba oprávněna tento časový kupón trvale zneplatnit.

Zpětný výkup časových předplatních kupónů

Dopravce může ve výjimečných případech hodných zvláštního zřetele od cestujícího za stanovený manipulační poplatek (10 % ze zůstatkové ceny kupónu) zpětně vykoupit nevyužitý, nebo částečně využitý časový předplatní kupón, které byly vydané s platností min. 30 dnů, a to na základě písemné žádosti držitele. Dopravce si vyhrazuje právo posoudit oprávněnost důvodu ke zpětnému vykoupení časového předplatního kupónu. Rozhodnutí dopravce je konečné. Na zpětné vykoupení časového předplatního kupónu není právní nárok. Zpětný výkup nevyužitýho nebo částečně využitýho časového předplatního kupónu není možné provést u osoby, vůči které má dopravce pohledávku za jízdu bez platného jízdního dokladu, nebo pohledávku za jiné skutečněné plnění. Zpětně není možné provést výkup kupónu pro děti od 6 do 15 let včetně a cestující nad 65 let věku

s nárokem na přepravu za zvláštní cenu jízdného, u osob pobírající peněžitou pomoc v mateřství, osob pobírající rodičovský příspěvek a kupónu pro držitele Zlaté plakety/medaile Prof. MUDr. Janského. Kupón k časové předplatní jízdence ve formě elektronického záznamu zakoupený pomocí aplikace SEJF není možné zpětně vykoupit.

Žádost o vykoupení časového předplatního kupónu se podává v zákaznickém centru Dopravního podniku města České Budějovice, a. s., Novohradská 738/40, 370 33 České Budějovice.

Vystavení duplikátu časového předplatního kupónu

Za ztracené, odcizené a poškozené průkazky a časové kupóny se neposkytuje náhrada. Cestující má však možnost písemně požádat o vydání duplikátu jízdního dokladu vydaného DPMCB, jehož vydání je zpoplatněno manipulačním poplatkem ve výši 75 Kč a částkou za cenu průkazky, pouzdra, popř. elektronického čipu či fotografie. Žádost o vydání duplikátu časového předplatního kupónu se podává v zákaznickém centru Dopravního podniku města České Budějovice, a. s., Novohradská 738/40, České Budějovice. K žádosti je třeba doložit doklad totožnosti držitele jízdního dokladu, popř. jeho zákonného zástupce. Tyto údaje je žadatel o vydání duplikátu jízdního dokladu povinen prokázat hodnověrným a nezaměnitelným způsobem, tj. osobním dokladem cestujícího vydaným příslušným správním úřadem. Duplikát časového předplatního kupónu je možno vystavit pouze jednou za kalendářní rok. Vydání duplikátu jízdního dokladu není možné provést u osoby, vůči které má dopravce pohledávku za jízdu bez platného jízdního dokladu, nebo pohledávku za jiné uskutečněné plnění. Duplikát kupónu pro děti od 6 do 15 let včetně a cestující nad 65 let s nárokem na přepravu za zvláštní cenu jízdného, kupónu pro držitele Zlaté plakety/medaile Prof. MUDr. Janského a přenosné časové předplatní jízdenky není možné vystavit.

Vystavení duplikátu časového předplatního kupónu nemá vliv na jeho předložení po uplynutí 15 kalendářních dnů ode dne, kdy byl cestující při přepravní kontrole zjištěn bez jízdního dokladu. V těchto případech se postupuje dle ustanovení čl. 10 – Přepravní kontrola.

3. PLACENÍ JÍZDNÉHO

Cestující je povinen před nástupem do vozidla mít pro zamýšlenou přepravu potřebný jízdní doklad v hodnotě dle tarifu DPMCB nebo tarifu IDS JK. Cestující je povinen označit si předepsaným způsobem jednotlivou tištěnou jízdenku, a to neprodleně při nástupu do vozidla. Čas určený k neprodlenému označení jízdenky nezahrnuje dobu, kterou cestující potřebuje k tomu, aby zaujal místo k sezení, vyhledal nepřipravenou jízdenku, nebo si ji opatřoval od jiných cestujících, manipuloval se zavazadly, nebo prováděl jinou činnost, která nesouvisí s neprodleným označením jízdenky. Po označení jízdenky v označovací zařízení je cestující povinen provést kontrolu správnosti vytištěných údajů.

Pokud cestující přepravuje jízdní kolo, je povinen mít jízdní doklad (dovozné) i pro tuto přepravu za cenu podle tarifu.

Před prvním použitím jízdenky JIKORD plus v dopravním prostředku smluvních dopravců je cestující povinen zapsat datum využití této jízdenky.

Jednotlivá tištěná jízdenka se do označovacího strojku vkládá ve směru šipky lícem nahoru, tisk z označovače musí být umístěn v poli s reagenční vrstvou. Tisk na správně označené jízdence změní v určených místech barvu. Jednotlivé jízdenky se označují ve vozidle, v němž cestující zahájil přepravu, a při přestupu se již znovu neoznačují. V případě sporu o časové platnosti jednotlivé jízdenky bez využití přestupu ze strany cestujícího je rozhodující jízdní doba uvedená v zastávkovém jízdním řádu. V případě sporu o časové platnosti jednotlivé jízdenky s využitím přestupu ze strany cestujícího je rozhodující čas uvedený na jízdence.

Nemá-li cestující zakoupenou jednotlivou tištěnou jízdenku před nástupem do vozidla, má možnost si ji zakoupit v doplňkovém prodeji u řidiče. Cestující je v tomto případě povinen nastoupit do vozidla

pouze předními dveřmi a bezprostředně po nástupu si u řidiče jízdenku zakoupit a neprodleně ji označit v nejbližším označovacím zařízení vozidla. Doplnkový prodej je možný pouze v zastávkách MHD. Při nástupu s jízdním kolem musí mít cestující zakoupený jízdní doklad před nástupem do vozidla.

Nezakoupí-li si cestující jednotlivou tištěnou jízdenku před nástupem do vozidla nebo bezprostředně u řidiče při nástupu do vozidla předními dveřmi, a je přepravován bez platné jízdenky, považuje se za cestujícího, který z příčin na své straně nepředložil platný jízdní doklad.

Cestující má při výběru úhrady jízdného alternativní možnost volby, zda použije jednotlivou tištěnou jízdenku nebo jízdenku placenou mobilem. Výběrem a zakoupením jízdenky placené mobilem přistupuje na podmínky stanovené pro její použití ve smluvních přepravních podmínkách a tarifu.

Cestující výběrem elektronické jízdenky nebo nákupem elektronického časového kupónu přistupuje dobrovolně a konkludentně na podmínky stanovené pro jejich použití a kontrolu jejich platnosti uvedené v tarifu nebo ve smluvních přepravních podmínkách a zavazuje se je plnit. Cestující je povinen umožnit pověřené osobě dopravce řádnou a reálnou kontrolu platnosti jízdenky placené mobilem nebo elektronického časového kupónu tím, že předloží bezodkladně na výzvu dopravcem pověřené osoby mobilní komunikační zařízení s aktivním displejem a zobrazenou jízdenkou nebo časovým kupónem podle způsobu kontroly. Čas určený k bezodkladnému předložení elektronického kupónu ke kontrole nezahrnuje dobu, kterou cestující potřebuje k zprovoznění mobilního komunikačního zařízení, ukončení telefonního hovoru nebo jiné činnosti, jež nesouvisí s bezodkladným předložením kupónu ke kontrole.

V případě elektronického časového kupónu je cestující povinen předložit pověřené osobě dopravce QR kód zobrazený v mobilním komunikačním zařízení nebo nahlásit telefonní číslo. V případě, že QR kód nebude načten, je cestující povinen pověřené osobě zobrazit detail kupónu včetně podobenky.

Na vyžádání pověřené osoby dopravce je cestující povinen sdělit kontrolní kódy elektronické jízdenky, případně telefonní číslo zařízení, v němž je elektronická jízdenka uložena.

Nesplní-li cestující podmínky stanovené tarifem nebo smluvními přepravními podmínkami pro elektronickou jízdenku nebo elektronický časový kupón, bude považován za cestujícího bez platného jízdního dokladu.

Cestující je povinen na vyzvání pověřené osoby dopravce umožnit kontrolu svého mobilního komunikačního zařízení, ve kterém je uložena elektronická jízdenka, jeho prozvoněním. Cestující, jehož zařízení není možné prozvonit, nebo toto neumožní, se považuje za cestujícího bez platné jízdenky.

Cestující nákupem elektronické jízdenky uděluje dopravci souhlas s uchováním a zpracováním telefonního čísla pro reklamační účely po dobu stanovenou smluvními přepravními podmínkami a účely, které jsou vyžadovány právními předpisy.

Cestující je povinen nastoupit do vozidla pouze s přijatou a platnou jízdenkou placenou mobilem nebo elektronickým časovým kupónem ve svém mobilním komunikačním zařízení.

Při smazání elektronické jízdenky nebo elektronického časového kupónu, má cestující možnost získat duplikát za podmínek stanovených v tarifu.

V případě ztráty nebo odcizení mobilního komunikačního zařízení, ve kterém je uložen platný elektronický časový kupón, je v zájmu cestujícího zavolat na linku HelpDesk Sejfu a nahlásit telefonní číslo, čímž dojde k blokadě telefonního čísla pro aplikaci Sejf. Po instalaci aplikace Sejf do nového mobilního komunikačního zařízení má cestující možnost si elektronický kupón zpětně nahrát. Zpětně lze kupón nahrát i v případě smazání v době jeho platnosti.

V případě, že cestující na mobilní komunikační zařízení, ze kterého byl požadavek na nákup SMS jízdenky odeslán, tuto neobdrží, je povinen si zakoupit pro uzavření přepravní smlouvy jiný jízdní

doklad, jinak bude při přepravní kontrole považován za cestujícího bez platného jízdního dokladu. Elektronický časový kupón platí v rozsahu platnosti na něm vyznačené pouze pro 1 osobu, jejíž podobenka a osobní údaje jsou zašifrovány v QR kódu.

Požaduje-li cestující zasílat upozornění na blížící se konec platnosti časového kupónu, je povinen dopravci vydat písemný souhlas se zařazením jeho adresy elektronické pošty do elektronické databáze držitelů předplatných časových jízdenek. U osob do 18 let je nutný písemný souhlas zákonného zástupce nebo úředně ustanoveného opatrovníka. Souhlas s vedením osobních údajů může subjekt údajů kdykoliv písemně odvolat. Osobní údaje budou v automatizovaném systému uchovány po dobu tří let od data, kdy byl k průkazu zakoupen poslední časový kupón. V případě odvolání souhlasu s vedením osobních budou osobní údaje zlikvidovány po uplynutí 30 dnů po obdržení tohoto odvolání. Souhlas s vedením údajů lze odvolat pouze písemnou formou. Neobdržení upozornění na končící platnost kupónu má informativní charakter a nemá vliv na povinnost mít při přepravě platný jízdní doklad.

Na nedoručenou jízdenku placenou mobilem má cestující právo podat reklamaci. Reklamaci na poskytovanou službu je účastník, popřípadě uživatel oprávněn uplatnit bez zbytečného odkladu, nejpozději do 2 měsíců ode dne vadného poskytnutí služby, jinak právo zanikne. Reklamáce jízdenky placené mobilem se řídí zákonem č. 127/2005 Sb., v platném znění o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů (Zákon o elektronických komunikacích), zejména § 64 odst. 7 až 11. Údaje o prodaných jízdenkách placených mobilem jsou uchovány maximálně po dobu 3 měsíců od jejich prodeje. Na www.cb-mobil.cz je možno využít odkaz k reklamaci SMS jízdenky u poskytovatele této služby. K reklamaci jízdenky placené aplikací Sejf je možno využít internetový portál www.sejf.cz.

V případě, že po dobu 6 měsíců nebude zakoupen žádný kupón, bude účet aplikace Sejf zrušen.

4. BEZPLATNÁ PŘEPRAVA A PŘEPRAVA ZA ZVLÁŠTNÍCH PODMÍNEK

Bezplatně a za zvláštních podmínek se přepravují:

- a) děti do 6 let věku,
- b) děti od 6 do 15 let včetně a cestující nad 65 let s nárokem na přepravu za zvláštní cenu jízdného,
- c) držitelé průkazu ZTP a držitelé průkazu ZTP/P včetně průvodce a psa, který je označen jako pes doprovázející držitele průkazu; v případě přepravní kontroly je držitel průkazu ZTP/P povinen označit průvodce, který s ním jede jako doprovod bezplatně, pozdější označení doprovodu je neplatné; bezplatnou přepravu dle tohoto ustanovení mohou využívat pouze držitelé průkazů vystavených Úřady práce v České republice,
- d) účastníci odboje podle zákona č. 255/1946 Sb., osoby, které jsou účastny rehabilitace podle zákona č. 119/1990 Sb., a osoby, které byly zařazeny v tábore nucených prací, nebo v pracovním útvaru, jestliže rozhodnutí o tomto zařazení bylo zrušeno podle zákona č. 87/1991 Sb.,
- e) držitelé bezplatné jízdenky MHD vydané Dopravním podnikem města České Budějovice, a. s.,
- f) strážníci Městské policie České Budějovice ve služebním stejnokroji,
- g) pracovníci vykonávající státní dozor ve vozidlech MHD,
- h) osoba pobírající peněžitou pomoc v mateřství, která na základě rozhodnutí Okresní správy sociálního zabezpečení (OSSZ) pobírá peněžitou pomoc v mateřství a doprovází dítě, na které je tento příspěvek pobírán,

- i) osoba pobírající rodičovský příspěvek, která na základě rozhodnutí příslušného Úřadu práce pobírá rodičovský příspěvek a doprovází dítě, na které je tento příspěvek pobírán,
- j) držitelé Zlaté plakety/medaile Prof. MUDr. Janského za bezpříspěvkové odběry krve,
- k) účastníci odboje a odporu proti komunismu, kteří jsou nositeli osvědčení účastníka tohoto odboje,
- l) váleční veteráni, kteří jsou nositeli osvědčení podle 255/1946 Sb.,
- m) jedno jízdní kolo, pokud jej přepravuje držitel platné časové předplatní jízdenky,
- n) dětský kočárek a pojízdná taška na kolečkách, zvířata a věci uvedené ve smluvních přepravních podmínkách,
- o) všichni cestující přepravovaní na spojích linky 23.

Osoby uvedené v bodě c) – e) se bezplatně přepravují po předložení platných průkazů vydaných oprávněným subjektem. Osoby uvedené v bodě f) a g) se prokazují služebním průkazem nebo odznakem. Ostatní osoby uvedené v bodě b) a dále h) – l) se bezplatně a za zvláštních podmínek přepravují po předložení platných průkazů vydaných Dopravním podnikem města České Budějovice, a.s. spojených s úhradou administrativních poplatků uvedených v Tarifu dopravce.

K prokázání věku dětí do 15 let věku včetně je možno využít doklad vydaný správním úřadem opatřený fotografií, průkazkou MHD vydanou Dopravním podnikem města České Budějovice, a.s., „totoženkou“ GW BUS a. s. nebo ČD. V případě, že nemůže cestující do 15 let věku včetně doložit svůj nárok na bezplatnou nebo zlevněnou přepravu, bude postupováno při zjišťování totožnosti v souladu s platnými právními předpisy.

5. PŘEPRAVA DĚTSKÝCH KOČÁRKŮ A JÍZDNÍCH KOL

Jako zavazadlo může cestující vzít k přepravě dětský kočárek, pokud to obsazení vozidla dovoluje.

Cestující s dětským kočárkem musí nastoupit a vystoupit jen s vědomím řidiče, a to jen určenými dveřmi. Průjezd kočárku vozidlem není dovolen. Ve vozidle může být přepravován jeden nebo více dětských kočárků, pokud to provozní poměry ve vozidle umožňují.

Dětský kočárek se přepravuje ve vozidle v prostoru určeném dopravcem, cestující je povinen zajistit jej proti samovolnému pohybu a mít jej pod dohledem po celou dobu přepravy. Cestující, který převáží ve vozidle dětský kočárek, je zodpovědný za to, aby kočárek nepoškodil nebo neznečistil vozidlo, neohrozil bezpečnost a zdraví osob. Zároveň je cestující zodpovědný za dítě převážené v tomto kočárku. Před zastávkou, kde hodlá cestující přepravující dětský kočárek vystoupit, je povinen stisknout tlačítko „Znamení k řidiči“.

Jízdní kolo lze přepravovat v měsících červenec a srpen po celou dobu provozu MHD bez omezení, v ostatních měsících v SO, NE a v státem uznaném svátku ve vyhrazeném prostoru pro kočárky. Do vozidla je povinen cestující přepravující jízdní kolo nastoupit dveřmi označenými u vnější strany dveří piktogramem dětského kočárku. Přeprava jízdních kol s alternativním pohonem není povolena. Je povolena přeprava maximálně dvou jízdních kol. Samostatně cestující osoba (osoby) mladší 15 let jízdní kolo přepravovat nesmí.

Cestující s jízdním kolem může nastoupit a vystoupit jen s vědomím řidiče, a to jen označenými dveřmi, průjezd jízdního kola vozidlem není dovolen. Řidič vozidla je oprávněn přepravu jízdního kola odmítnout, jestliže tuto přepravu obsazenost vozidla neumožňuje. Při nástupu do vozidla na stejné zastávce mají přednost osoby na vozíku pro invalidy a cestující přepravující dětský kočárek před jízdním kolem. V případě, že je ve vozidle přepravována osoba na vozíku pro invalidy, nebo dětský kočárek, cestující s jízdním kolem do tohoto vozidla nesmí nastoupit.

Cestující přepravující jízdní kolo je povinen jízdní kolo zajistit proti samovolnému pohybu, být u něj po celou dobu přepravy a zajistit, aby přepravou jízdního kola nebyla ohrožena bezpečnost

ostatních osob. Cestující je povinen zajistit, aby přepravované jízdní kolo neznečistilo ostatní cestující nebo nepoškodilo zařízení vozidla. Cestující nesmí na jízdním kole sedět nebo stát. Za případné škody vzniklé jiným cestujícím nebo dopravci odpovídá osoba přepravující jízdní kolo. Dětské koloběžky a odrážedla se přepravují za stejných podmínek jako zavazadla. Za dětské kolo je považováno kolo srovnatelné svými rozměry s dětským odrážedlem, které výrazně nepřesahuje rozměry povoleného zavazadla.

Koloběžka pro dospělé je rovnocenná jízdnímu kolu a povinnosti cestujících při jejich přepravě jsou stejné jako při přepravě jízdních kol.

Před zastávkou, kde hodlá cestující přepravující jízdní kolo vystoupit, je povinen stisknout tlačítko „Znamení k řidiči“.

Jízdní kolo podléhá placení dovozného podle tarifu jízdného.

6. PŘEPRAVA OSOB S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE **A PŘEPRAVA OSOB NA VOZÍKU PRO INVALIDY**

Cestující s omezenou schopností pohybu a orientace mají právo na místo k sezení na sedadlech pro ně vyhrazených. Pokud není u těchto osob jejich právo zřetelně patrné, prokazují svůj nárok příslušným průkazem. Jiný cestující, který takové místo obsadil, je povinen cestujícímu s omezenou schopností pohybu a orientace místo uvolnit. Cestující v městské hromadné dopravě je povinen na pokyn pověřené osoby uvolnit další místo k sezení pro cestujícího, který to vyžaduje vzhledem ke svému věku nebo zdravotnímu stavu.

Cestujícího na vozíku pro invalidy, který je držitelem průkazu „ZTP“ nebo „ZTP/P“, lze přepravovat pouze s vědomím řidiče, po jeho předchozím souhlasu, a to pouze v případě, pokud to obsazenost vozidla a bezpečnost přepravy dovoluje. Jiné pojízdné kompenzační pomůcky, pokud se přepravují současně s držitelem průkazu „ZTP“ nebo „ZTP/P“, se považují za vozíky pro invalidy, pokud jsou svými rozměry a vahou s nimi srovnatelné.

Přepravu cestujících na vozíku pro invalidy lze provádět především vozidly, které jsou viditelně označeny symbolem přístupnosti (piktogram invalidního vozíku). Cestující na vozíku je povinen si sám pomocí druhé osoby zajistit pomoc, zejména při nakládání a vykládání vozíku. Vozík pro invalidy musí být vybaven účinnou ruční brzdou znemožňující po celou dobu přepravy jeho samovolný pohyb (poloha „zabrzděno“). Je-li vozidlo vybaveno bezpečnostními pásy, zajistí se osoba na vozíku pro invalidy nebo ji zajistí její doprovod proti pádu těmito pásy. Řidič vozidla je oprávněn odmítnout přepravu osoby na vozíku pro invalidy nebo prázdného vozíku pro invalidy, pokud prostor pro přepravu těchto vozíků nebo celé vozidlo jsou plně obsazeny.

Nástup do vozidla je povolen pouze dveřmi k tomu určenými.

Spolu s cestujícím s omezenou schopností pohybu a orientace (držitel ZTP nebo ZTP/P) může být přepravován asistenční nebo vodící pes. Cestující, kterého doprovází asistenční pes, je zodpovědný za jeho chování.

7. VZTAHY MEZI DOPRAVCEM A CESTUJÍCÍMI

Cestující je povinen:

- seznámit se před uzavřením přepravní smlouvy s platným přepravním řádem, smluvními přepravními podmínkami DPMCB a IDS JK a tarifem DPMCB a IDS JK a tyto dodržovat,
- zdržet se všeho, co by mohlo ohrozit bezpečnost a plynulost přepravy, pořádek ve vozidle, způsobit škodu dopravci nebo cestujícím nebo působit rušivě na pracovníky dopravce při výkonu jejich služby,
- nastoupit do vozidla a vystoupit z něho jen na zastávce a není-li vozidlo v pohybu; přednost mají vystupující před nastupujícími; cestující musí být připraven k nástupu do vozidla pouze v zastávce, a to na čas odjezdu vozidla; cestující je zodpovědný za to, aby v nástupní a výstupní zastávce včas do vozidla nastoupil a vystoupil,

- vystoupit po příjezdu vozidla na konečnou zastávku,
- mít jízdní doklad uschovaný tak, aby na výzvu dopravcem pověřené osoby byla umožněna okamžitá kontrola platnosti jízdního dokladu nebo jízdenky placené mobilem kdykoliv během přepravy, nebo v okamžiku vystupování z vozidla,
- k ověření platnosti předložit k nahlédnutí pověřené osobě dopravce mobilní komunikační zařízení, ze kterého byla jízdenka placená mobilem nebo elektronický časový kupón zakoupen, pro ověření veškerých přijatých dat této jízdenky a na výzvu sdělit telefonní číslo mobilního komunikačního zařízení a tím umožnit ověření platnosti této jízdenky; cestující je povinen poskytnout při přepravní kontrole veškerou možnou součinnost k ověření platnosti jízdenky placené mobilem nebo elektronického časového kupónu,
- s bezplatně přepravovaným dítětem zaujmout jen jedno místo k sezení, jsou-li místa k sezení ve vozidle plně obsazena,
- za jízdy se držet zařízení vozidla k tomu určených, toto ustanovení nezbavuje cestujícího povinnosti označit si neprodleně při nástupu jízdní doklad a předložit jej během přepravy na výzvu pověřené osoby dopravce ke kontrole; vyžadují-li to provozní či jiné závažné důvody, jsou cestující povinni na pokyn pověřené osoby dopravce z vozidla vystoupit a chtějí-li v jízdě pokračovat, na jeho pokyn včas nastoupit; při provádění přepravní kontroly může pověřená osoba dopravce nařídít výstup pouze jím určenými dveřmi.

Cestujícím není povoleno:

- vystupovat nebo nastupovat z (do) vozidla, jakmile dá řidič zvukové nebo světelné znamení,
- nastupovat do vozidla, které je plně obsazeno, nebo které prohlásil oprávněný pracovník dopravce za obsazené,
- zdržovat se v prostoru vyhrazeném pro řidiče, bránit mu ve výhledu z vozidla a mluvit s ním za jízdy,
- zdržovat se v prostorách určených pro nástup a výstup,
- kouřit ve vozidle, a to i elektronickou cigaretu,
- odkládat věci a živá zvířata na sedadla,
- chovat se hlučně, reprodukovat hlučně hudbu nebo zpěv, používat hlasitě audio techniku a obtěžovat jakýmkoliv jiným způsobem a nevhodným chováním ostatní cestující,
- konzumovat ve vozidle zmrzlinu, potraviny a nápoje,
- znečišťovat a poškozovat vozidlo včetně zařízení v něm instalovaných,
- zasahovat neoprávněně a bezdůvodně do výkonu činnosti pověřené osoby dopravce,
- uvádět bezdůvodně v činnost bezpečnostní, dorozumívací a ovládací zařízení ve vozidle,
- otevírat za jízdy dveře vozidla,
- vyhazovat z vozidla předměty nebo je nechat vyčnívat z vozidla, bránit použití provozních zařízení, výstupu a nástupu do vozidla,
- provozovat ve vozidle bez písemného souhlasu dopravce reklamní, podnikatelskou nebo jinou výdělečnou činnost.

Do vozidla nemají přístup nebo mohou být z přepravy vyloučeny osoby zjevně opilé, osoby zjevně pod vlivem návykových látek a osoby, které pro mimořádné znečištění oděvů, nebo z jiných důvodů mohou být spolucestujícím na obtíž.

Doprovodce je dále oprávněn vyloučit z přepravy:

- osoby bez platného jízdního dokladu nebo které jiným způsobem porušily smluvní přepravní podmínky a tarif,
- osoby, které ohrožují bezpečnost provozu, a osoby, které přes upozornění oprávněného pracovníka dopravce nedodržují smluvní přepravní podmínky, tarif a příslušné právní předpisy,

- osoby, které znečišťují vozidlo, nebo pokud svým chováním ruší klidnou přepravu cestujících nebo ostatní cestující jinak obtěžují,
- z důvodu bezpečnosti osoby, které mají obuty kolečkové brusle,
- osoby přepravující předměty, které přesahují povolené rozměry pro přepravu zavazadel, nebo přepravují předměty, které mohou ohrozit bezpečnost cestujících, poškodit nebo znečistit vozidlo nebo cestující,
- cestujícího pod vlivem alkoholu nebo jiných omamných nebo návykových látek, anebo cestujícího, který pro mimořádné znečištění oděvu nebo obuvi může být spolucestujícím na obtíž nebo může znečistit vozidlo,
- předměty nebo zvíře s ním přepravované, pokud jsou překážkou bezpečné přepravy nebo ohrožují-li zdraví cestujících nebo jejich přepravu neumožňují smluvní přepravní podmínky.

Vyloučením z přepravy nesmí být ohrožena bezpečnost a zdraví cestujícího. Cestující, který byl vyloučen z přepravy pověřenou osobou, nemá právo na vrácení zaplaceného jízdného.

8. POUŽÍVÁNÍ BEZPEČNOSTNÍCH, DOROZUMÍVACÍCH A OVLÁDACÍCH ZAŘÍZENÍ

Bezpečnostní, dorozumívací a ovládací zařízení smí cestující použít pouze v případě:

- je-li nutno nouzově zastavit z vážných důvodů,
- chce-li vystoupit s dětským kočárkem, invalidním vozíkem nebo jízdním kolem.

Zneužití bezpečnostního, dorozumívacího a ovládacího zařízení se trestá – viz čl. 10.

9. PODMÍNKY PŘEPRAVY ZAVAZADEL

Cestující smí vzít s sebou do vozidla nejvýše tři ruční zavazadla. Vyžaduje-li to bezpečnost cestujících, musí být zavazadlo uloženo dle pokynů řidiče. Dohled na zavazadlo a zajišťování bezpečné manipulace s tímto zavazadlem přísluší pouze cestujícímu. Manipulace se zavazadly ani jejich uložení nesmí bránit cestujícímu v plnění tarifních povinností.

Zavazadla, která nepřekročí povolené rozměry, psi a dětské kočárky se přepravují bezplatně.

Cestujícím není dovoleno brát s sebou do vozidla:

- látky a předměty, které mohou způsobit zranění osob, znečištění či poškození majetku ostatních cestujících nebo vozidla.
- látky a předměty, které mohou svými vlastnostmi způsobit výbuch, oheň, otravu, popálení a nákazu lidí a zvířat,
- věci, které svým zápachem, odpuzujícím vzhledem apod. by mohly být cestujícím na obtíž,
- předmět, který má větší hmotnost než 50 kg,
- nabitě střelné zbraně (toto ustanovení se nevztahuje na střelné zbraně, pro jejichž přepravu platí zvláštní předpisy),
- předměty, jejichž rozměry jsou větší než 50 cm (šířka) x 60 cm (výška) x 80 cm (délka), předměty tvaru válce delší než 200 cm nebo o průměru větším než 20 cm, předměty ve tvaru desky, je-li větší než 10 cm (šířka) x 100 cm (výška) x 150 cm (délka) nebo další předměty, jejichž jediný rozměr přesahuje uvedené rozměry; na dětské kočárky, jízdní kola, soupravu lyží s holemi v obalu a pojízdné nákupní tašky se toto ustanovení nevztahuje.

Přeprava živých zvířat:

- pro přepravu živých zvířat umístěných ve schránkách s nepropustným dnem platí podmínky přepravy zavazadel a lze je přepravovat, pokud tomu nebrání veterinární opatření,
- bez schránky je možno vzít do vozidla jen psy, a to pouze s vědomím řidiče; pro přepravu psů bez schrán jsou stanoveny tyto podmínky:
 - psi mají nasazen bezpečný náhubek (toto ustanovení neplatí pro vodící a asistenční psy), jsou drženi na krátké šňůře a nesmí být přepravováni na sedadle,

- ve vozidle je povolena přeprava jednoho psa, popřípadě i více psů, jde-li o psy, které s sebou do vozidla bere jeden cestující; řidič může povolit přepravu dalších cestujících se psy, pokud to provozní poměry ve vozidle umožňují,
- cestující, který převáží ve vozidle psa bez schrány, je zodpovědný za jeho chování, odpovídá za to, aby pes nepoškodil nebo neznečistil cestující či vozidlo, neohrozil bezpečnost a zdraví osob, popřípadě dalšího převáženého psa, a nebyl ostatním cestujícím při přepravě na obtíž,
- pověřená osoba dopravce může přepravu psa bez schrány odmítnout z důvodu obsazenosti vozidla a zajištění bezpečnosti cestujících; vodícího a asistenčního psa, který je takto označen, a doprovázejícího osobu nelze z přepravy vyloučit ani jeho přepravu odmítnout.

10. PŘEPRAVNÍ KONTROLA

Pověřené osoby dopravce jsou oprávněny dávat cestujícím pokyny a příkazy k zajištění jejich bezpečnosti, bezpečnosti a plynulosti dopravy nebo bezpečnosti ostatních cestujících. Jde zejména o pokyny týkající se nastupování a vystupování, umístění cestujících ve vozidle, uvolnění určitého prostoru ve vozidle, připuštění zavazadel k přepravě a jejich uložení, zachování klidu a pořádku ve vozidle. Pověřené osoby dopravce mohou dále provádět úkony vyplývající z příslušných právních předpisů, jimiž se zajišťuje a kontroluje dodržování přepravního řádu, smluvních přepravních podmínek a tarifu.

Plnění tarifních a přepravních podmínek mohou kontrolovat pověřené osoby dopravce, které se prokáží kontrolním odznakem dopravce nesoucím označení DOPRAVNÍ PODNIK MĚSTA ČESKÉ BUDĚJOVICE, a. s. – REVIZOR s identifikačním číslem, popřípadě průkazem revizora, pokud o to cestující požádá. Evidenční čísla na odznaku a na služebním průkazu musí být shodná. V zájmu zvýšení bezpečnosti cestujících i pověřených osob může být při řešení porušení smluvních přepravních podmínek a tarifu pořizován zvukový záznam komunikace pověřené osoby.

Cestující je povinen na vyzvání pověřené osoby při započetí přepravy, kdykoliv během přepravy nebo v okamžiku vystoupení z vozidla předložit platný jízdní doklad. Předložit jej musí tak, aby pověřená osoba dopravce mohla spolehlivě a rychle ověřit jeho platnost. Předložením jízdního dokladu se rozumí předat jízdní doklad pověřené osobě dopravce do ruky k provedení kontroly platnosti tohoto dokladu, pokud o to pověřená osoba dopravce cestujícího požádá. Nepředá-li cestující jízdní doklad k řádné kontrole, je považován za cestujícího, který z příčin na své straně nepředložil platný jízdní doklad.

Zjistí-li pověřená osoba dopravce, že cestující předložil neplatný jízdní doklad v tištěné formě, je oprávněna mu jej odebrat. Za odebraný jízdní doklad nemá cestující nárok na finanční náhradu. Odebranou časovou předplatní jízdenku je možné vrátit cestujícímu nejdříve následující pracovní den po kontrole.

K ověření platnosti jízdenky placené mobilem je cestující povinen předložit pověřené osobě mobilní komunikační zařízení, ze kterého byla jízdenka placená mobilem zakoupena, pro ověření veškerých přijatých dat této jízdenky a na výzvu sdělit telefonní číslo mobilního komunikačního zařízení a tím umožnit ověření platnosti této jízdenky. Cestující je povinen poskytnout při přepravní kontrole veškerou možnou součinnost k ověření platnosti jízdenky placené mobilem. Mobilní komunikační zařízení musí předložit tak, aby bylo možno z displeje přístroje jednoznačně přečíst potřebné údaje.

Nesplní-li cestující podmínky pro nákup jízdenky placené mobilem a její kontrolu, není-li jízdenka placená mobilem na základě přiděleného kódu nalezena, nebo byla-li jízdenka označena za neplatnou v souladu s ustanovením článku 2. těchto smluvních přepravních podmínek, je cestující považován za cestujícího bez platného jízdního dokladu.

Cestující, který na vyzvání pověřené osoby dopravce při započetí a kdykoliv během přepravy, nebo v okamžiku vystoupení z vozidla MHD nepředložil platný jízdní doklad, zaplatí jízdné a přírážku k jízdnému ve výši 1500 Kč. Přírážka k jízdnému je splatná okamžitě po provedení přepravní kontroly, jejímž výsledkem je zjištění, že cestující neměl platný jízdní doklad.

Pokud cestující uhradí jízdné a přírážku k jízdnému v hotovosti na místě jejich uložení nebo nejpozději do patnácti kalendářních dnů ode dne uložení přírážky k jízdnému včetně v zákaznickém centru Dopravního podniku města České Budějovice, a. s., přírážka k jízdnému se snižuje z 1500 Kč na 600 Kč.

Pokud cestující ve stanovené lhůtě nevyužije možnosti zaplatit jízdné a přírážku k jízdnému v její snížené výši, bude Dopravní podnik města České Budějovice, a. s. vymáhat zaplacení jízdného a přírážky k jízdnému v její plné výši, která činí 1500 Kč.

Pokud je cestující vlastníkem platné časové předplatní jízdenky, bezplatné jízdenky nebo průkazu a kupónu zakoupeného pomocí aplikace Sejf, které při kontrole nepředložil, a tuto skutečnost prokáže předložením nejpozději do patnácti kalendářních dnů včetně ode dne uložení přírážky k jízdnému v zákaznickém centru Dopravního podniku města České Budějovice, a. s., zaplatí přírážku k jízdnému sníženou na částku 30 Kč. Na jízdenku placenou mobilem a na přenosnou časovou předplatní jízdenku se toto ustanovení nevztahuje - jejich dodatečné předložení není možné.

Držitel průkazu ZTP/P nemůže po kontrole pověřenou osobou dopravce dodatečně označit průvodce, který jej měl v době kontroly doprovázet.

Osoby pobírající peněžitou pomoc v mateřství a osoby pobírající rodičovský příspěvek nemohou dodatečně označit dítě, které měly v době kontroly doprovázet.

Pokud cestující prokáže platnost časové předplatní jízdenky platné v době kontroly po uplynutí 15 kalendářních dnů včetně, je přírážka k jízdnému stanovena tak, jako by neměl žádný jízdní doklad, tedy uhradí přírážku ve výši 1500 Kč.

U dětí do 15 let věku, průkazu ZTP nebo ZTP/P se doba pro předložení časové předplatní jízdenky, platné v době kontroly, prodlužuje do dne před podáním žaloby dopravcem nebo postoupením pohledávky třetí osobě k vymáhání. V tomto případě cestující uhradí částku 30 Kč. Po podání žaloby dopravcem nebo postoupením pohledávky třetí osobě k vymáhání je přírážka stanovena na 1500 Kč.

Cestující, který neuhradil dovozní, zaplatí za každý takový předmět přírážku ve výši 600 Kč.

Cestující, který vzal s sebou do vozidla nebezpečné látky a předměty z přepravy vyloučené, nebo nabitou střelnou zbraň, zaplatí za každý takový předmět přírážku ve výši 600 Kč.

Cestující, který znečistil nebo poškodil vozidlo či jiná zařízení dopravce, nebo cestující, který přes upozornění (např. na zákaz kouření, zákaz výstupu nebo nástupu daných ústně, signalizací, rozhlasem apod.), popřípadě přes napomenutí pověřené osoby dopravce pokračuje v jednání, jímž znečišťuje vozidlo či jiná zařízení, nebo ohrožuje bezpečnost a narušuje plynulost přepravy, či neoprávněně i přes upozornění zasahuje do výkonu pověřené osoby dopravce, je povinen zaplatit přírážku ve výši 600 Kč a náhradu vzniklé škody dopravci.

Při zneužití bezpečnostního, dorozumívacího a ovládacího zařízení je cestující povinen zaplatit přírážku ve výši 600 Kč, přitom není zbaven odpovědnosti za škody nebo následky způsobené tímto počínáním.

Cestující, který si objednal jízdenku placenou mobilem, která není ještě platná po nástupu do vozidla, popř. v době výkonu přepravní kontroly, je považován za cestujícího bez platného jízdního dokladu a je povinen zaplatit jízdné a přírážku k jízdnému ve výši 1500 Kč. Případné snížení přírážky je stanoveno v těchto smluvních přepravních podmínkách.

Cestující je povinen zaplatit přírážku k jízdnému, která mu byla uložena pověřenou osobou dopravce v hotovosti na místě jejího uložení. V případě, že tak neučiní, je povinen předložit osobní doklad vydaný příslušným správním úřadem, opatřený fotografií, z kterého pověřená osoba dopravce ověří osobní údaje cestujícího (jméno, příjmení, datum a místo narození, trvalé bydliště, popř. adresu pro doručování), které jsou potřebné k vymáhání zaplacení uložené přírážky k jízdnému. Zápis o provedené přepravní kontrole neslouží jako jízdní doklad. Zaplacením přírážky k jízdnému na místě souhlasí cestující s jejím uložení a proti jejímu uložení není odvolání.

Cestující, který se neprokáže osobními údaji předložením osobního dokladu, je povinen na výzvu pověřené osoby dopravce setrvat na vhodném místě do příchodu osoby oprávněné zjistit totožnost cestujícího, nebo na výzvu pověřené osoby dopravce následovat ji na vhodné pracoviště veřejné správy ke zjištění totožnosti.

Pokud cestující odmítne zaplatit přírážku k jízdnému a odmítne se prokázat osobními údaji, je pověřená osoba oprávněna jednat v souladu s § 14 Občanského zákoníku v platném znění tak, aby byla zajištěna práva dopravce.

Cestující, který se při kontrole neprokázal platným jízdním dokladem podle tarifu a neuhradil přírážku v hotovosti na místě kontroly, je podle § 18a odst. 2 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů a podle § 37, odst. 5 zákona č. 266/1994 Sb. o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, povinen poskytnout své osobní údaje. Osobní údaje budou vedeny v automatizovaném systému dopravce podle ustanovení § 5, odst. 2, písm. e) zákona č. 101/2000 Sb., o ochraně osobních údajů, ve znění pozdějších předpisů v těchto lhůtách:

- po dobu 5 let od data provedení úhrady nebo ukončení vymáhání u pohledávek, které byly uhrazeny, postoupeny jinému právnímu subjektu ve smyslu § 1879 Občanského zákoníku či jinak zanikly, nebo u nichž bylo jinak ukončeno vymáhání před podáním žaloby,
- po dobu 5 let od data provedení úhrady nebo ukončení vymáhání u pohledávek, které byly uhrazeny, jinak zanikly, nebo u nichž bylo ukončeno vymáhání na základě pravomocného rozhodnutí soudu,
- po dobu 10 let ode dne nabytí právní moci rozhodnutí soudu u pohledávek, které byly pravomocně přiznány soudem a nejsou uhrazeny,
- po dobu 3 let od data jejich vzniku v rozsahu vedeném v zápisu o provedené přepravní kontrole a další 2 roky v omezeném rozsahu dat u ostatních neuhrazených pohledávek.

Nevyužije-li cestující možnost zaplatit jízdné a uloženou přírážku k jízdnému ve snížené výši na místě zjištění nebo v zákaznickém centru do lhůty stanovené ve smluvních přepravních podmínkách, pak mohou být originály Zápisu o provedené přepravní kontrole popř. další písemnosti případu průběžně předávány k dalšímu vymáhání třetí osobě v souladu s příslušnými obchodními smlouvami. Pohledávkou z přepravy se rozumí nezaplacené jízdné a přírážka k jízdnému, jakož i další náklady, které vzniknou v rámci vymáhacího procesu (vztahuje se na nezaplacené případy).

V případě odprodeje pohledávek jinému právnímu subjektu přechází veškerá práva spojená s řešením stížností, odvolání, námitek, vymáháním pohledávek a ochranou osobních údajů na tento subjekt. U dopravce jsou tyto pohledávky vedené jako ukončené pohledávky.

Právní subjekt, kterému byly pohledávky postoupeny, informuje písemně cestujícího o tomto postoupení na kontaktní adresu uvedenou na pohledávce.

Podmínky a lhůty pro snížení přírážky jsou neměnné i v případě, že cestující podá odvolání, stížnost, námitku proti uložení přírážky, reklamaci na jízdenku placenou mobilem. Při úhradě přírážky poštovní poukázkou nebo bankovním převodem je pro výši přírážky rozhodující datum připsání částky na účet dopravce.

V zájmu ochrany pověřené osoby dopravce při výkonu povolání je tato osoba oprávněna na základě registrace Úřadu pro ochranu osobních údajů pořizovat zvukový záznam verbální komunikace s cestujícím. Pořízené záznamy verbální komunikace budou uchovány po dobu 60 dnů od data jejich pořízení, po uplynutí této doby budou vymazány. U pohledávek, které jsou vymáhané v nalézacím řízení, budou zvukové záznamy vymazány po vydání pravomocného rozhodnutí soudu.

Řešení stížností:

Stížnosti, námítky nebo připomínky mohou být podány písemně v zákaznickém centru Dopravního podniku města České Budějovice, a. s. Novohradská 738/40

v provozní době PO-PÁ od 6.30 do 16.00 hodin. Dále mohou být zaslány poštou nebo na elektronickou adresu info@dpmcb.cz nebo s využitím www.dpmcb.cz – zákaznické centrum. Vzhledem k tomu, že dle zákona č. 101/2000 Sb., o ochraně osobních údajů a o změně některých zákonů v platném znění nemůžeme odpovídat telefonicky nebo na e-mail, který není opatřen elektronickým podpisem, na stížnost nebo připomínku, která zasahuje do práv jiného, bude vyžadováno sdělení doručovací adresy, na kterou bude zaslána písemná odpověď. Pokud nebude tato doručovací adresa sdělena, bude stížnost nebo připomínka brána jako anonymní, bude prošetřena, ale nebude na ni zaslána odpověď. Připomínky nebo stížnosti k přepravní kontrole je možno podávat nejdéle do 2 měsíců od jejich vzniku vzhledem k tomu, že případné nahrávky komunikace pověřené osoby dopravce – revizora jsou uchovávány maximálně po tuto dobu. Případná stížnost nemá odkladný účinek na lhůty pro snížení přírážky k jízdnému. Zároveň na telefonické nebo e-mailové dotazy ohledně informací z přepravní kontroly týkající se konkrétních případů, nemůže dopravce na tyto dotazy podávat konkrétní odpověď. V těchto případech bude vyžádána doručovací adresa, na kterou bude informace zaslána. V případě předání informace osobě, která není totožná s osobou vedenou v informačním systému přepravní kontroly, bude vyžadována plná moc nutná k poskytnutí požadovaných informací.

11. OSTATNÍ USTANOVENÍ

Nalezené věci ve vozidlech MHD jsou uloženy v pokladně Dopravního podniku města České Budějovice, a. s., Novohradská 738/40, České Budějovice.

Nalezené jízdní doklady budou po dobu jejich platnosti uloženy v informační kanceláři Dopravního podniku města České Budějovice, a. s., Mercury Centrum, Nádražní 1759, České Budějovice.

12. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

Ustanovení těchto smluvních přepravních podmínek se týká všech věkových kategorií cestujících, kteří použijí k přepravě vozidla MHD provozovaná dopravcem.

Smluvní přepravní podmínky se vztahují na přepravu cestujících, zavazadel, věcí a živých zvířat na linkách MHD provozovaných Dopravním podnikem města České Budějovice, a. s. s platností a účinností od 01.09.2019. Tímto dnem se ruší smluvní přepravní podmínky ze dne 01.09.2018. Úplné znění smluvních přepravních podmínek je pro veřejnost k dispozici na předprodejních místech dopravce a na webových stránkách www.dpmcb.cz. Výňatek ze smluvních přepravních podmínek je zveřejněn ve vozidlech dopravce.

Nedílnou součástí těchto smluvních přepravních podmínek je vždy aktuálně platný Tarif jízdného MHD Dopravního podniku města České Budějovice, a. s.

Seznam informačních a předprodejních míst Dopravního podniku města České Budějovice, a. s.

- | | |
|---|-------------------|
| – infolinka Dopravní podnik města České Budějovice, a. s. | tel.: 844 844 807 |
| – zákaznické centrum, Novohradská 738/40 | tel.: 387 719 123 |
| – informační kancelář - Mercury Centrum, Nádražní 1759
358 116 | tel.: 386 |
| – předprodej jízdenek - Mercury Centrum, Nádražní 1759
781 | tel.: 386 352 |
| – předprodej jízdenek - sídliště Šumava, ul. J. Opletala č. 29
347 748 | tel.: 385 |

- předprodej jízdenek - Turistické informační centrum (budova radnice) tel.: 386
801 413
nám. Přemysla Otakara II. č. 2
- IGY Centrum, Pražská tř. 1247/24 tel.: 387 719
277

Toto úplné znění Smluvních přepravních podmínek nabývá účinnosti dne 01.09.2019.

Datum vydání dne 15.08.2019.

Dopravní podnik města České Budějovice, a.s.

Dopravní podnik města České Budějovic

Novohradská 738/40
370 33 České Budějovice
IČO: 25166115 DIČ: CZ25166115

